



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullinen liikenneturvallisuuksuunnitelma – Liite: Kyselyiden ja vuoropuhelun tulokset

Sisältö

1. Seudulla liikkuvien liikenneturvallisuuskyselyn tulokset
2. Kuntien päättäjien ja työntekijöiden kyselyn tulokset
3. Muu vuorovaikutus

1 Seudulla liikkuvien liikenneturvallisuuuskyselyn tulokset

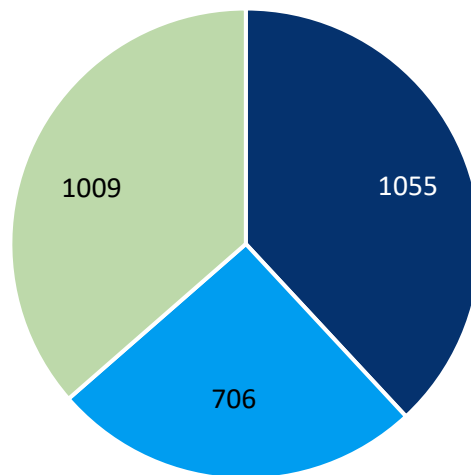
Liikenneturvallisuuskysely Järvenpään, Keravan, ja Tuusulan seudulla liikkuville

Järvenpään, Keravan, ja Tuusulan seudulla liikkuville järjestettiin liikenneturvallisuuskysely 19.8.–8.9.2024.

Kyselyyn vastasi yhteensä **2 889** henkilöä.

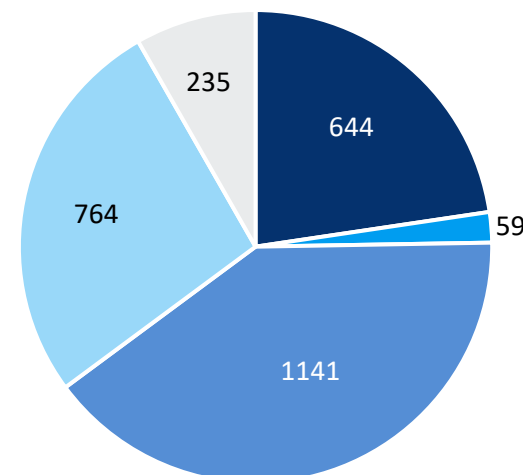
Taustatietoa kyselyyn vastanneista:

Vastaajien kuntajakauma



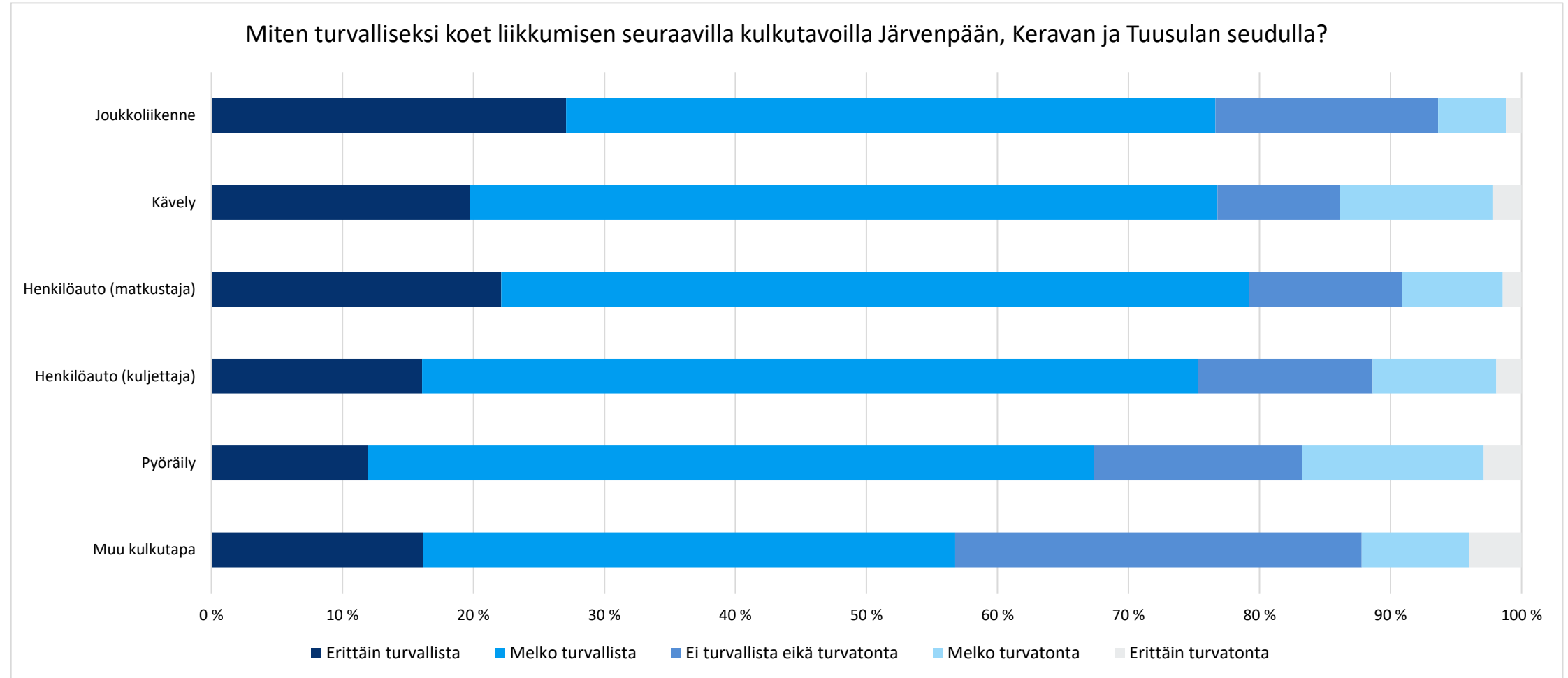
■ Järvenpää ■ Kerava ■ Tuusula

Vastaajien ikäjakauma

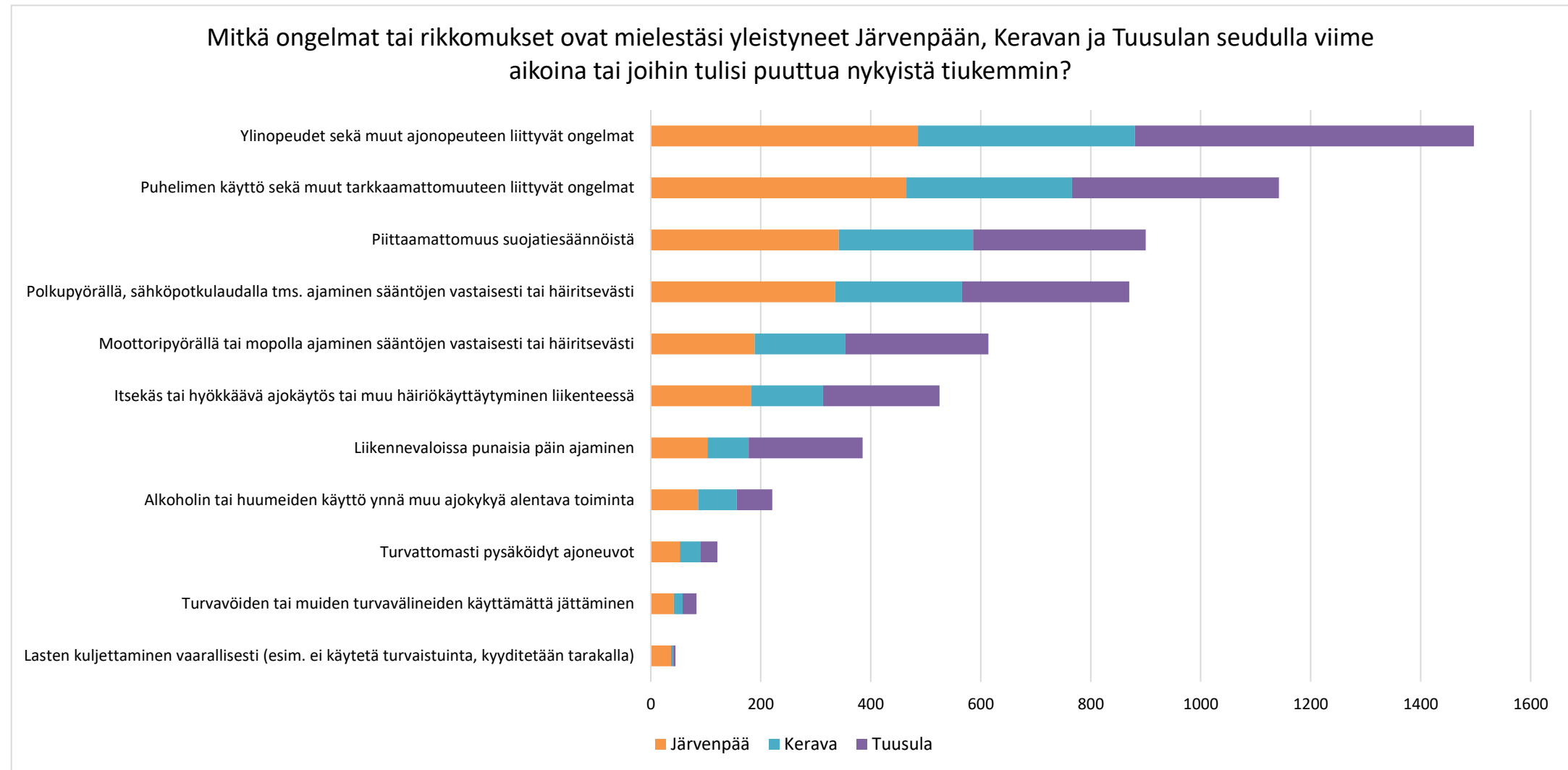


■ Alle 18-vuotias ■ 18–24-vuotias ■ 25–44-vuotias ■ 45–64-vuotias ■ Yli 64-vuotias

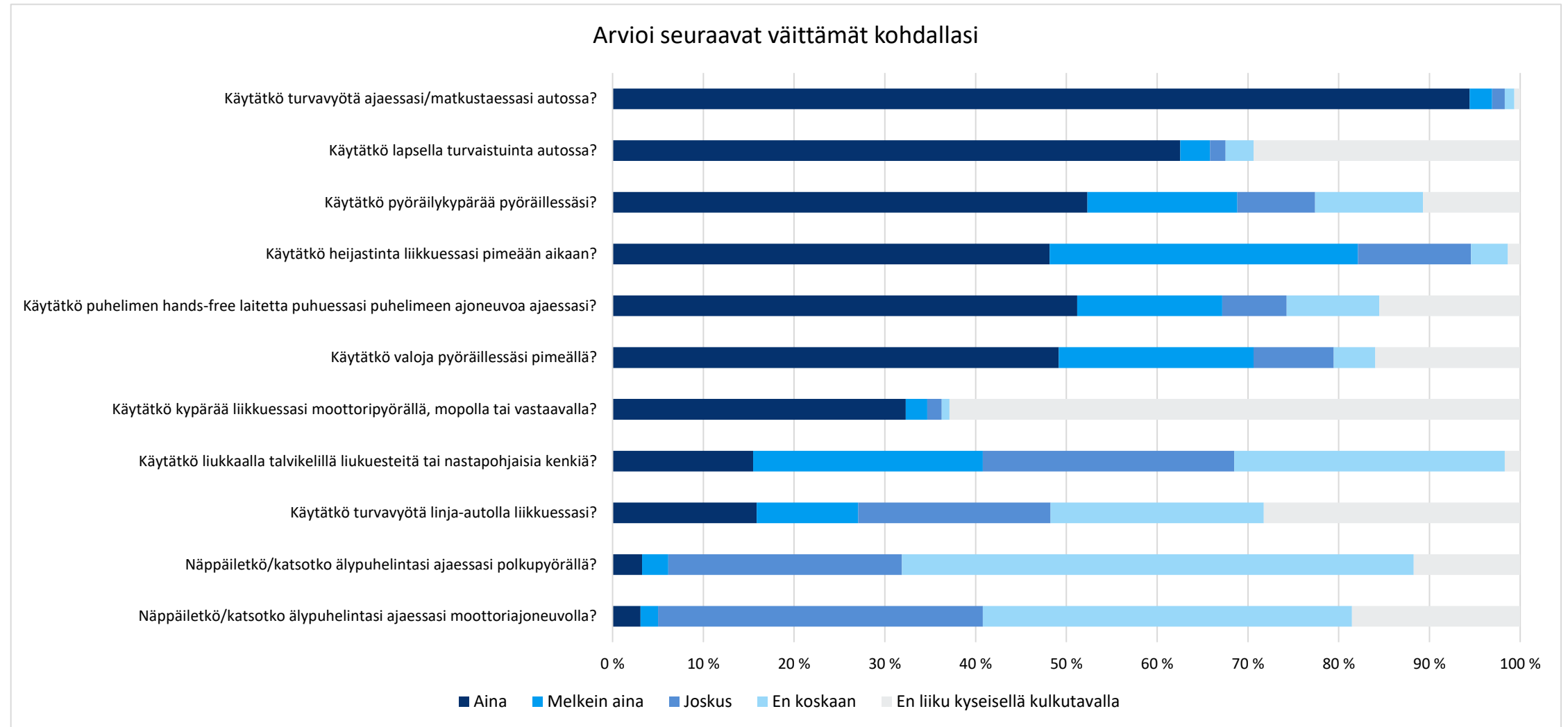
Koettu liikenneturvallisuus kulkumuodoittain



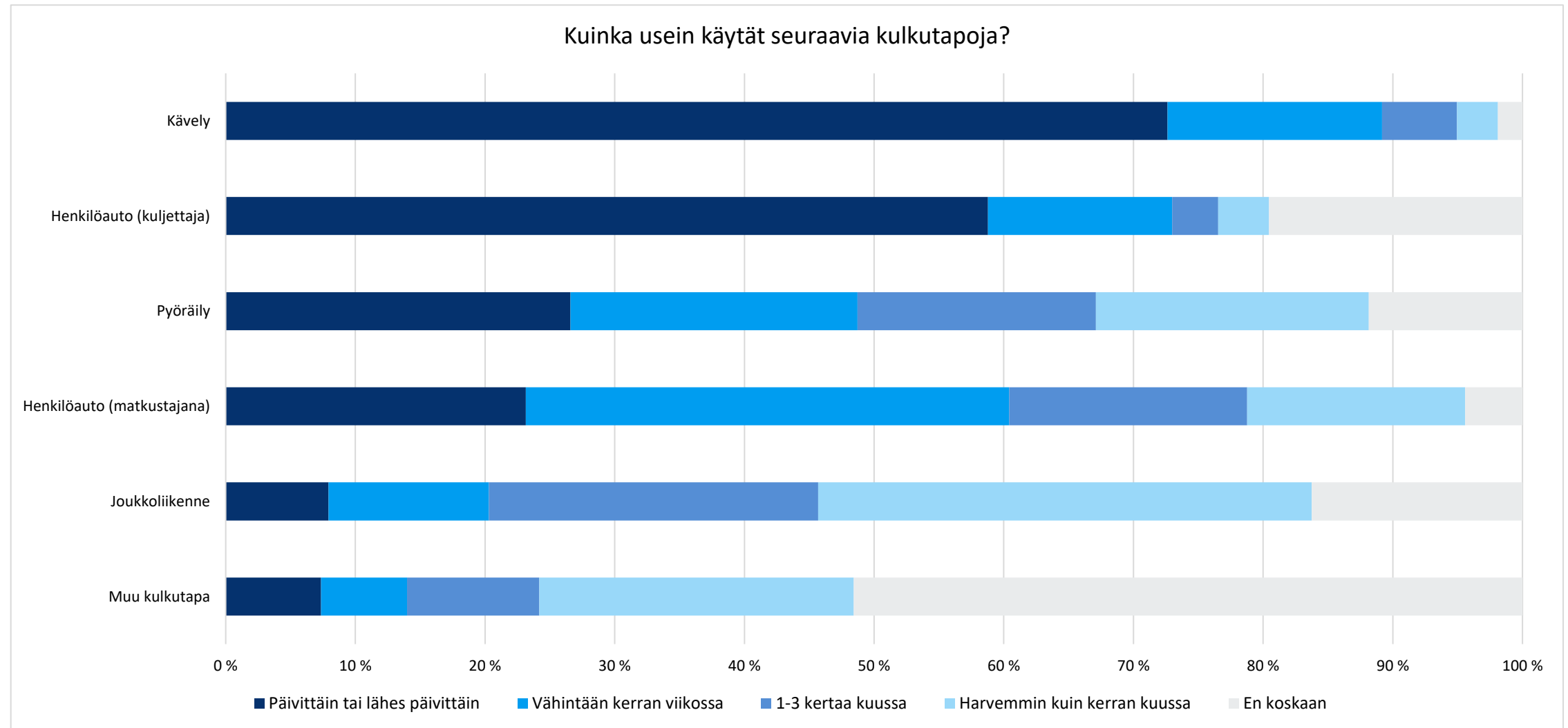
Koettu liikenneturvallisuuden tila



Turvavälineiden käyttö



Nykyinen liikkuminen



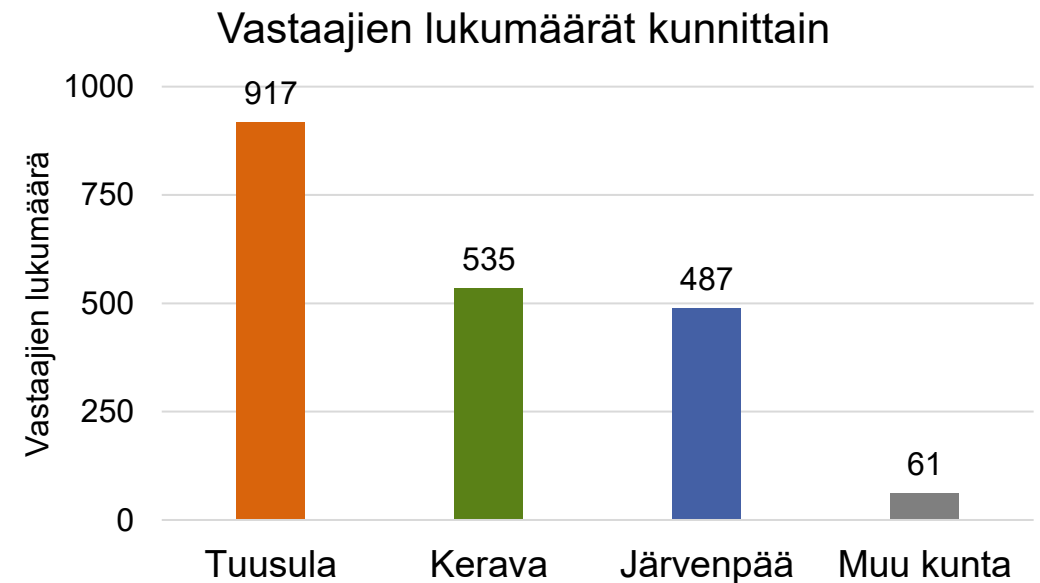
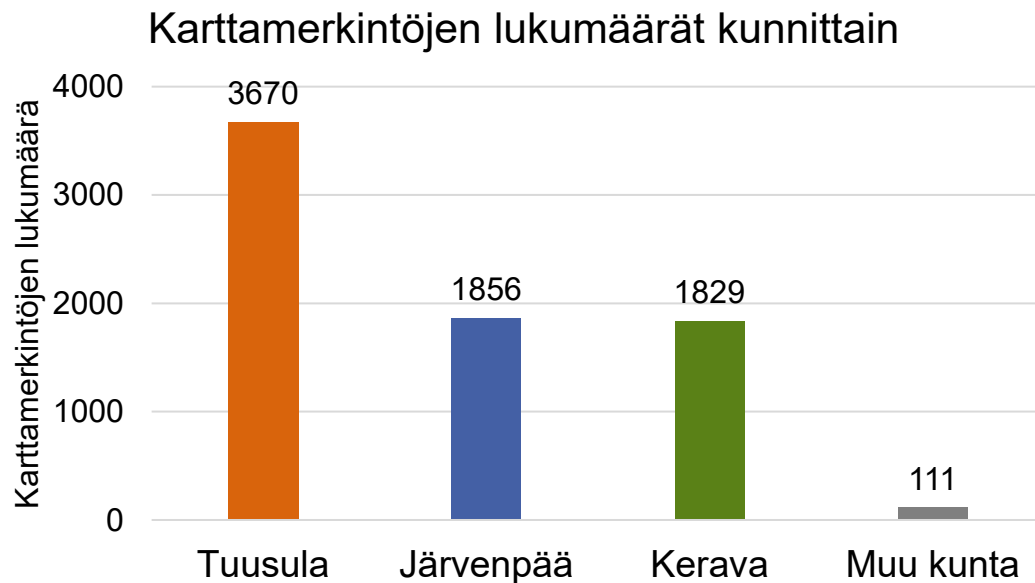
Kyselyn karttaosion tulokset

Taustatiedot karttaosion vastauksista

Kyselyn karttaosiossa **1 833** vastaajaa teki kahdessa erillisessä karttatehtävässä yhteensä **7 466** karttamerkintää, keskimäärin noin neljä merkintää kartalle per vastaaja.

Yli puolet vastaajista (**54 %**) teki enemmän kuin kaksi karttamerkintää yhteensä. Noin 6 % vastaajista teki yli 10 karttamerkintää. Eniten karttamerkintöjä tehnyt vastaaja merkitsi 49 kohdetta.

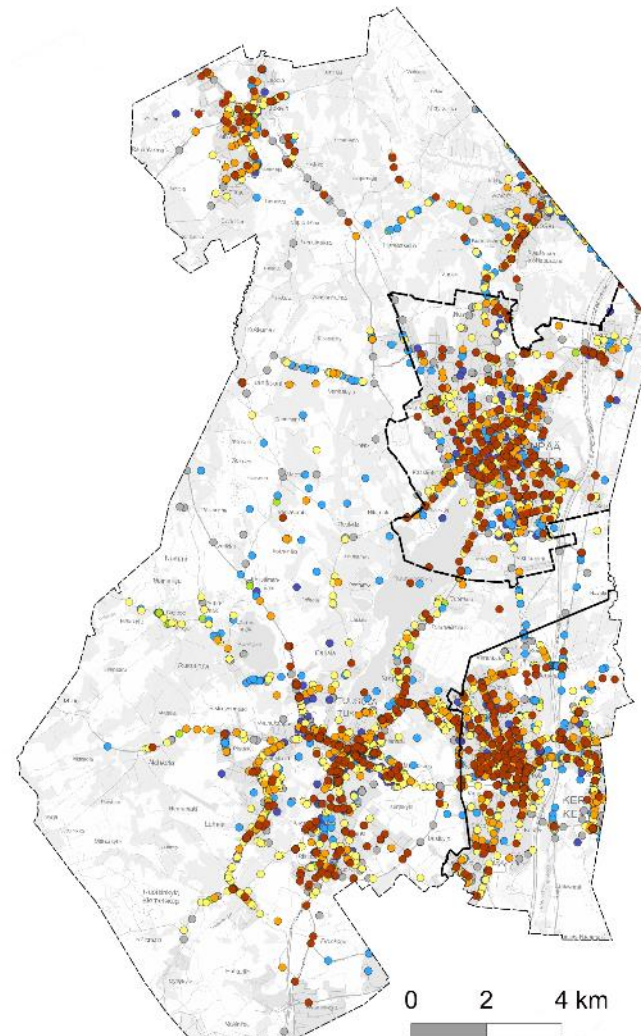
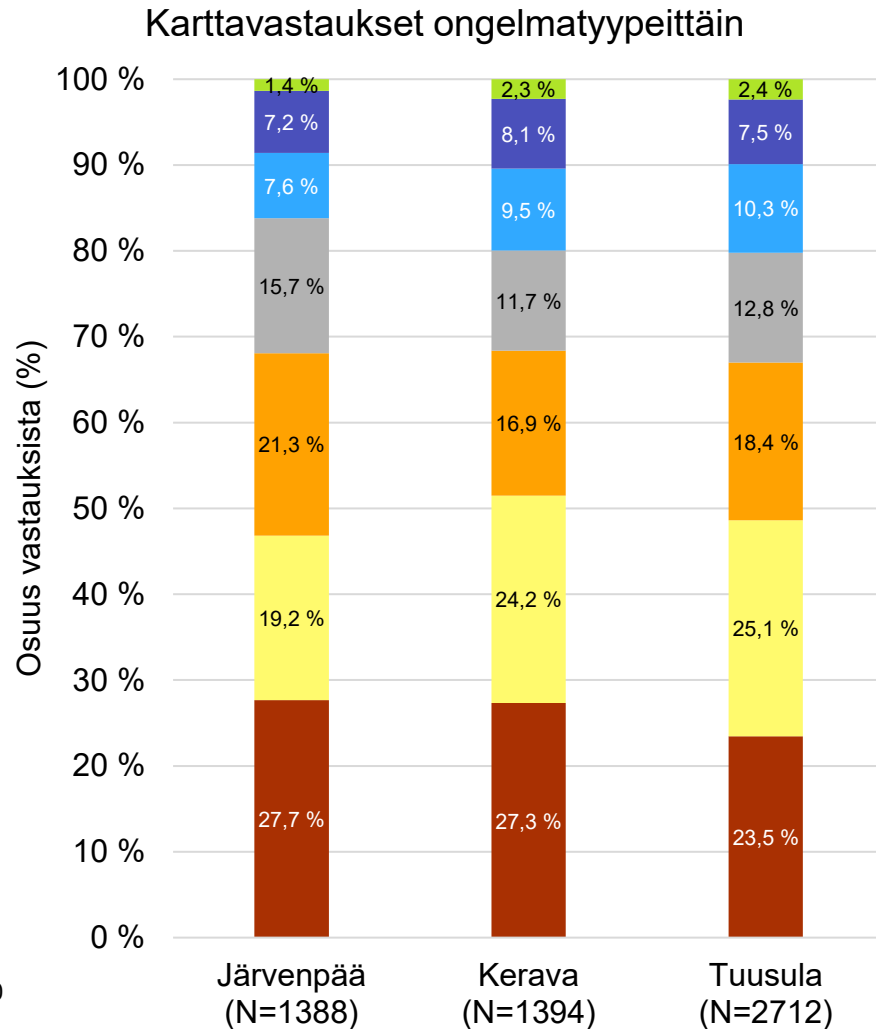
Enemmistö vastaajista (**92 %**) teki karttamerkintöjä vain yhden kunnan alueelle.



Liikenneturvallisuuspuutteet ja vaaranpaikat

Tehtävänanto kyselyssä:

”Voit merkitä kartalle **liikenneturvallisuuden kannalta puutteellisia tai vaarallisia paikkoja.**”



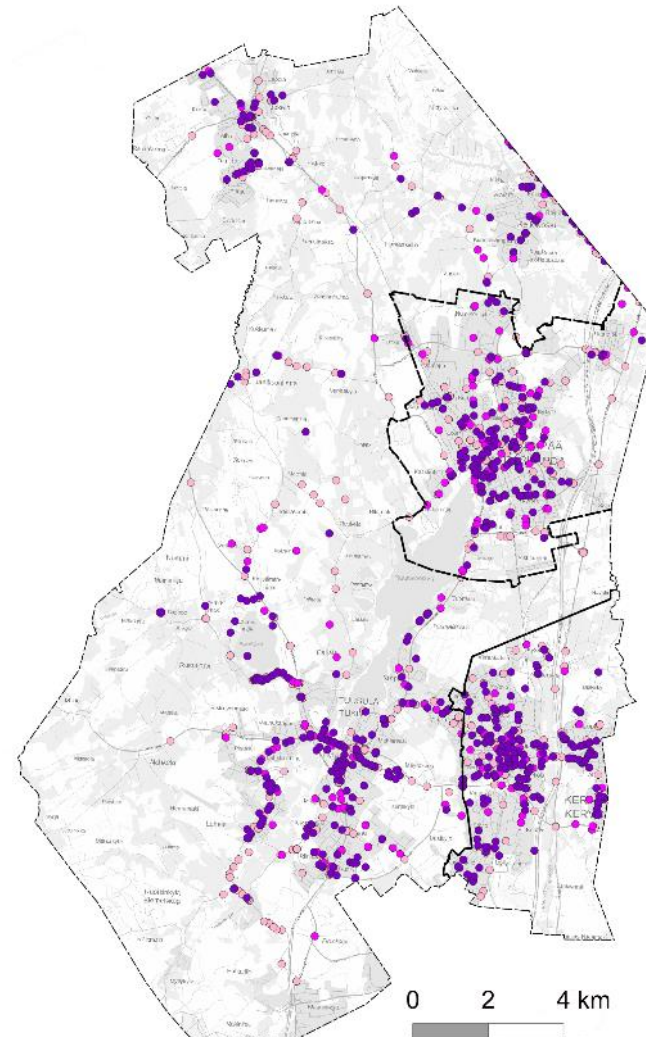
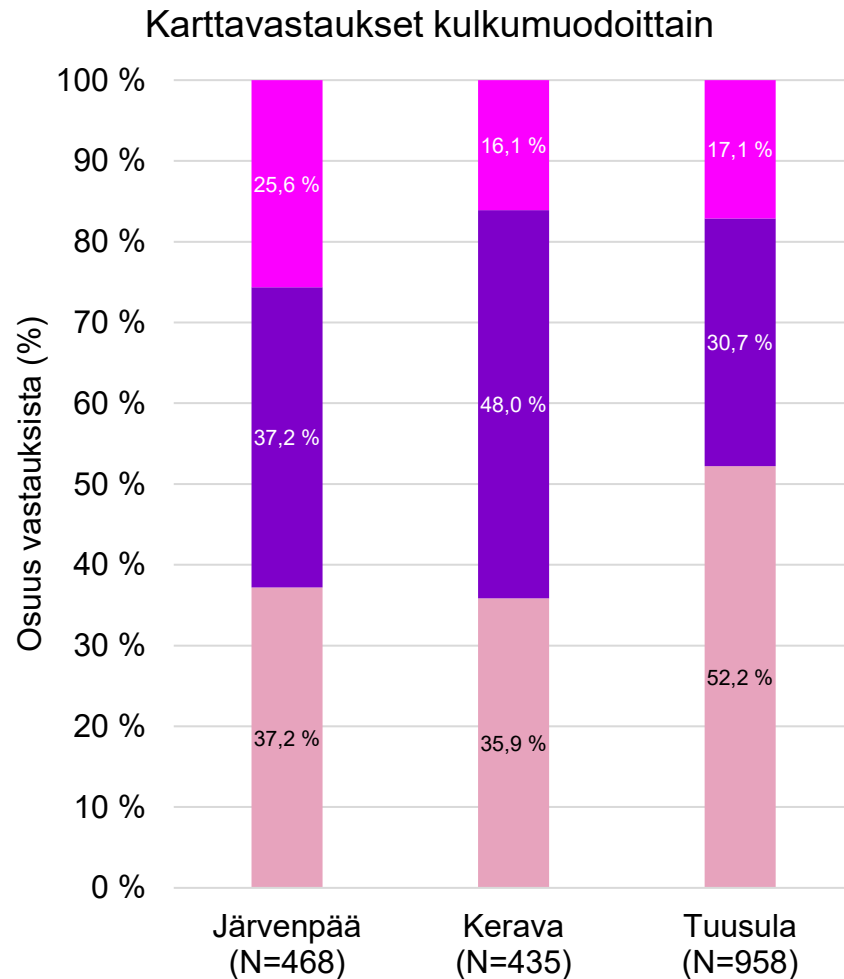
Liikenneturvallisuuden kannalta puutteelliseksi tai vaaralliseksi koettuja paikkoja

- Turvaton pysäkkialue tai yhteys pysäkille
- Pysäköintiin liittyvät ongelmat (autot, pyörät, mopot jne.)
- Jalankulku- ja/tai pyöräily-yhteys puuttuu
- Jokin muu ongelma
- Turvaton tienylitys/suojatie (esim. suojatie/ alikulku puuttuu, turvaton suojatie)
- Korkeat ajonopeudet / tarve vähentää tai rauhoittaa autoliikennettä
- Hankala, turvaton tai vaarallinen risteys

Onnettomuuspaikat tai läheltä piti -tilanteet

Tehtävänanto kyselyssä:

*"Voit merkitä kartalle paikkoja, joissa olet joutunut **liikenneonnettomuuteen tai läheltä piti-tilanteeseen**.
Voit kertoa myös yksittäisistä liukastumis- tai kaatumistapaturmista."*



Paikkoja, joissa vastaaja on joutunut liikenneonnettomuuteen tai läheltä piti -tilanteeseen

- Onnettomuus / läheltä piti -tilanne pyöräillessä
- Onnettomuus / läheltä piti -tilanne jalan kulkiessa
- Onnettomuus / läheltä piti -tilanne ajoneuvolla kulkiessa

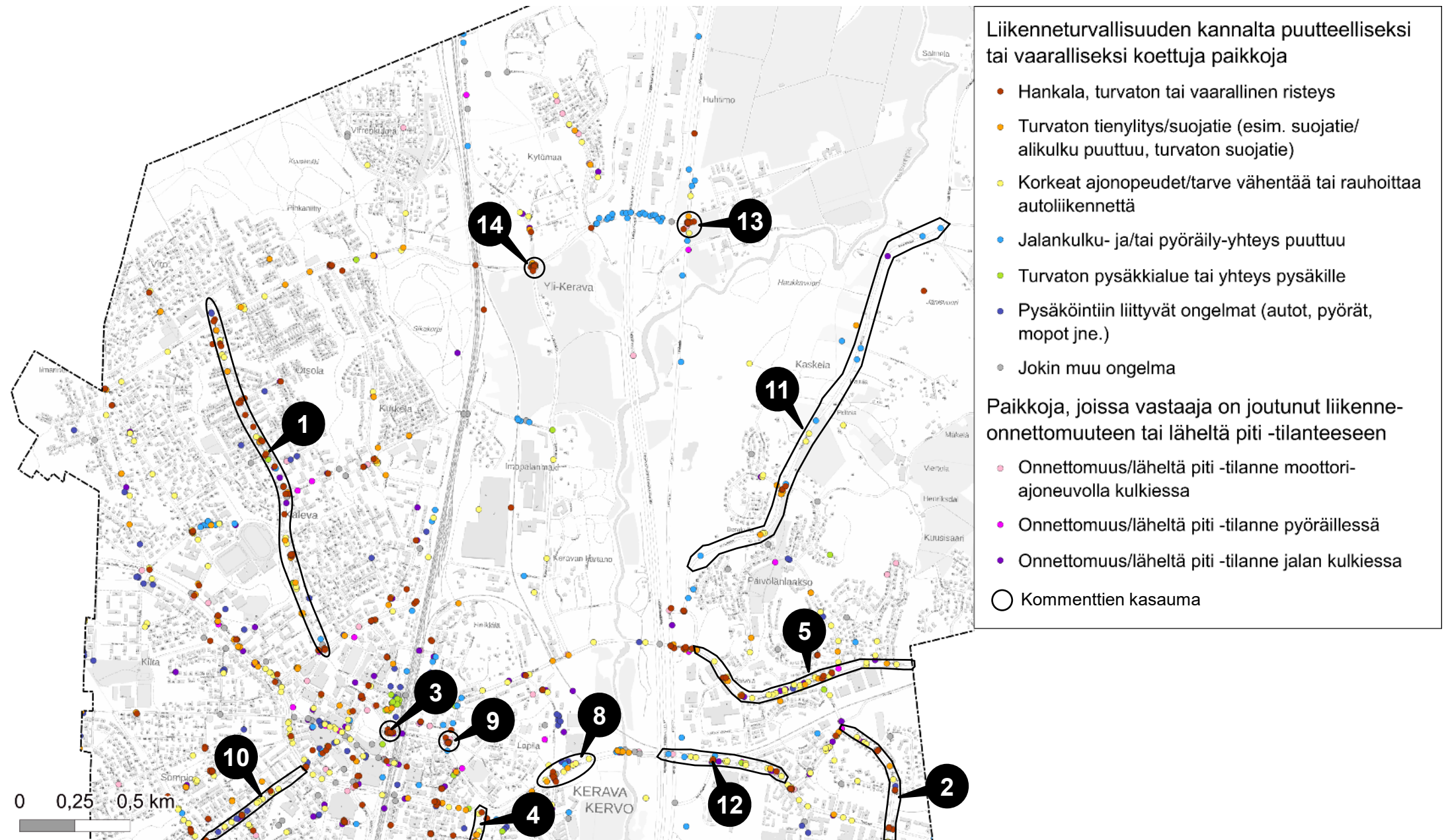
Keravan eniten kommentoidut kohteet

Tunnistettut kasaumapaikat, jotka **yli 15 eri vastaajaa** olivat merkinneet kartalle:

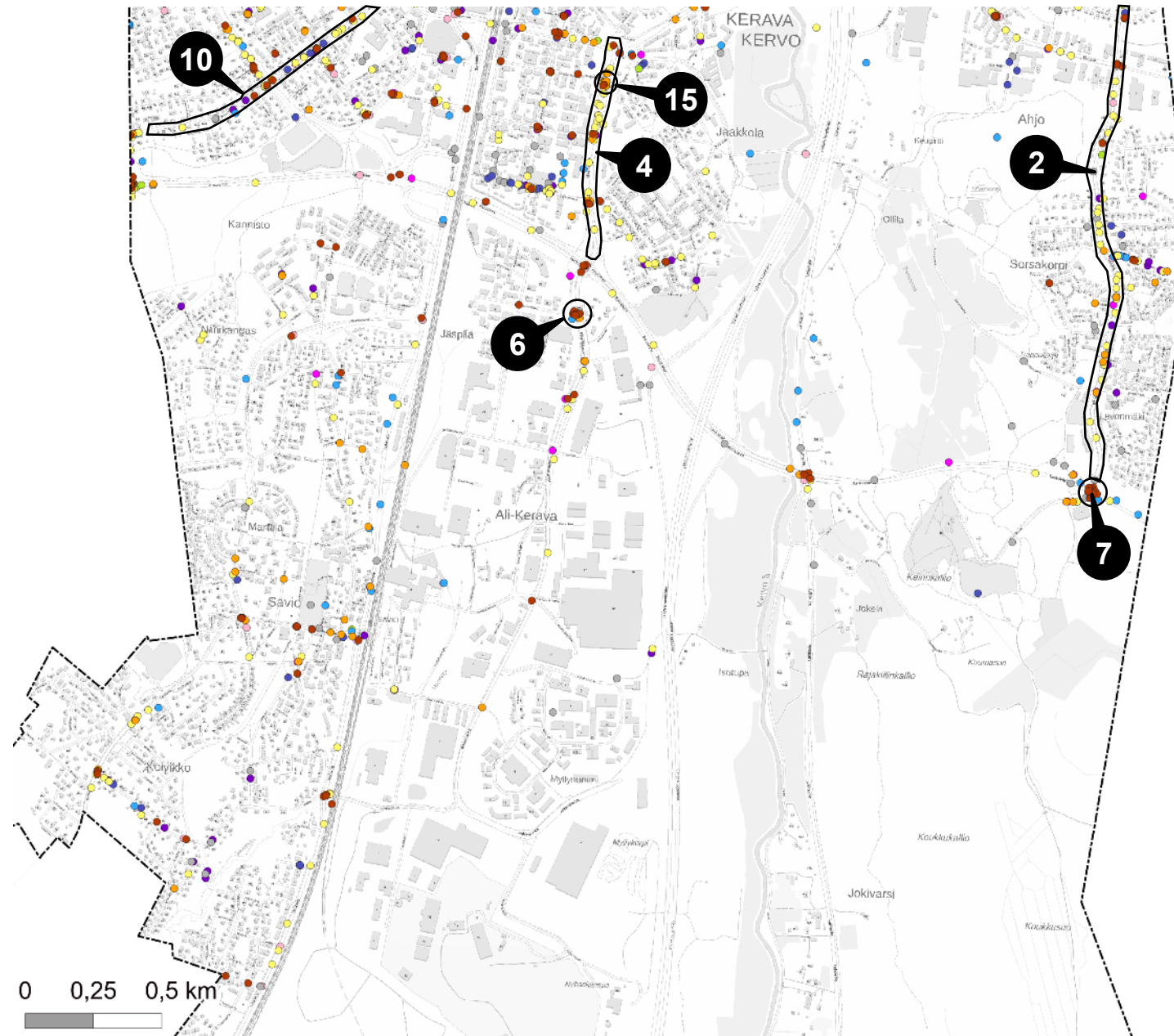
- 1) **Kalevankatu [kaup.], [kartta](#), 36 vastaajaa**
 - ylinopeudet, turvattomat suojatiet, huonot näkemät tasa-arvoisissa liittymissä
- 2) **Ratatie välillä Keravantie – Moukaritie (Keravantien liittymä erikseen), [kaup.], [kartta](#), 34 vastaajaa**
 - ylinopeudet, vilkas liikenne ja runsaasti raskasta liikennettä
- 3) **Asemantie / Asemansilta -liittymä, [kaup.], [kartta](#), 29 vastaajaa**
 - vilkasliikenteinen tasa-arvoinen risteys, väistämisvelvollisuutta tulkitaan väärin
- 4) **Alikeravantie välillä mt 148 (Keravantie) – Ahjontie (Veräjäkujan liittymä erikseen), [kaup.], [kartta](#), 27 vastaajaa**
 - ylinopeudet, turvattomat suojatiet kahden samansuuntaisen kaistan yli
- 5) **Porvoontie välillä mt 140 ramppi – Sipoon raja, [kaup.], [kartta](#), 24 vastaajaa**
 - ylinopeudet, turvattomat suojatiet
- 6) **Alikeravantie / Peltomäenkatu -liittymä, [kaup.], [kartta](#), 21 vastaajaa**
 - turvaton ja vilkasliikenteinen liittymä
- 7) **Mt 148 (Keravantie) / Ratatie / Keinukalliontie -liittymä, [ELY, kaup.], [kartta](#), 21 vastaajaa**
 - turvaton ja vilkasliikenteinen liittymä, ylinopeudet
- 8) **Ahjontie Jurvalanpolun kohdalla (Keravanjoen koulu), [kaup.], [kartta](#), 21 vastaajaa**
 - ylinopeudet, turvaton alikulkukäytävä
- 9) **Asemansilta / Porvoonkatu / Sampolankatu -liittymä, [kaup.], [kartta](#), 19 vastaajaa**
 - vilkasliikenteinen tasa-arvoinen risteys, väistämisvelvollisuutta tulkitaan väärin
- 10) **Aleksis Kiven tie, [kaup.], [kartta](#), 19 vastaajaa**
 - ylinopeudet, läpiajokieltoa ei noudateta, huonot näkemät liittymissä
- 11) **Mt 11695 (Kaskelantie), [ELY], [kartta](#), 17 vastaajaa**
 - jalkakäytävä ja pyörätien puuttuu, ylinopeudet, turvaton suojatie Haukkavuorentien liittymässä
- 12) **Ahjontie välillä valtatie 4 – Moukarintie, [kaup.], [kartta](#), 16 vastaajaa**
 - ylinopeudet, turvattomat suojatiet
- 13) **Mt 140 / Koivulantie -liittymä, [ELY, kaup.], [kartta](#), 16 vastaajaa**
 - hankala ja vilkasliikenteinen liittymä, korkeat ajonopeudet
- 14) **Ylikeravantie / Kytömaantie / Koivulantie -liittymä, [kaup.], [kartta](#), 16 vastaajaa**
 - turvaton liittymä, pakollisen pysähtymisen liikennemerkkiä ei noudateta, huonot näkemät
- 15) **Alikeravantie / Veräjäkuja -liittymä, [kaup.], [kartta](#), 16 vastaajaa**
 - turvaton suojatie kahden samansuuntaisen kaistan yli, ylinopeudet

Kohteet esitetty kartoilla seuraavilla sivuilla

Keravalla eniten kommentoidut kohteet kartalla 1/2



Keravalla eniten kommentoidut kohteet kartalla 2/2



Liikenneturvallisuuden kannalta puutteelliseksi tai vaaralliseksi koettuja paikkoja

- Hankala, turvaton tai vaarallinen risteys
- Turvaton tienylitys/suojatie (esim. suojatie/ alikulku puuttuu, turvaton suojatie)
- Korkeat ajonopeudet/tarve vähentää tai rauhoittaa autoliikennettä
- Jalankulku- ja/tai pyöräily-yhteys puuttuu
- Turvaton pysäkkialue tai yhteys pysäkille
- Pysäköintiin liittyvät ongelmat (autot, pyörät, mopot jne.)
- Jokin muu ongelma

Paikkoja, joissa vastaaja on joutunut liikenne-onnettomuuteen tai läheltä piti -tilanteeseen

- Onnettomuus/läheltä piti -tilanne moottori-ajoneuvolla kulkiessa
- Onnettomuus/läheltä piti -tilanne pyöräillessä
- Onnettomuus/läheltä piti -tilanne jalan kulkiessa
- Kommenttien kasauma

Tuusulan eniten kommentoidut kohteet

Tunnistettut kasaumapaikat, jotka **yli 20 eri vastaajaa** olivat merkinneet kartalle:

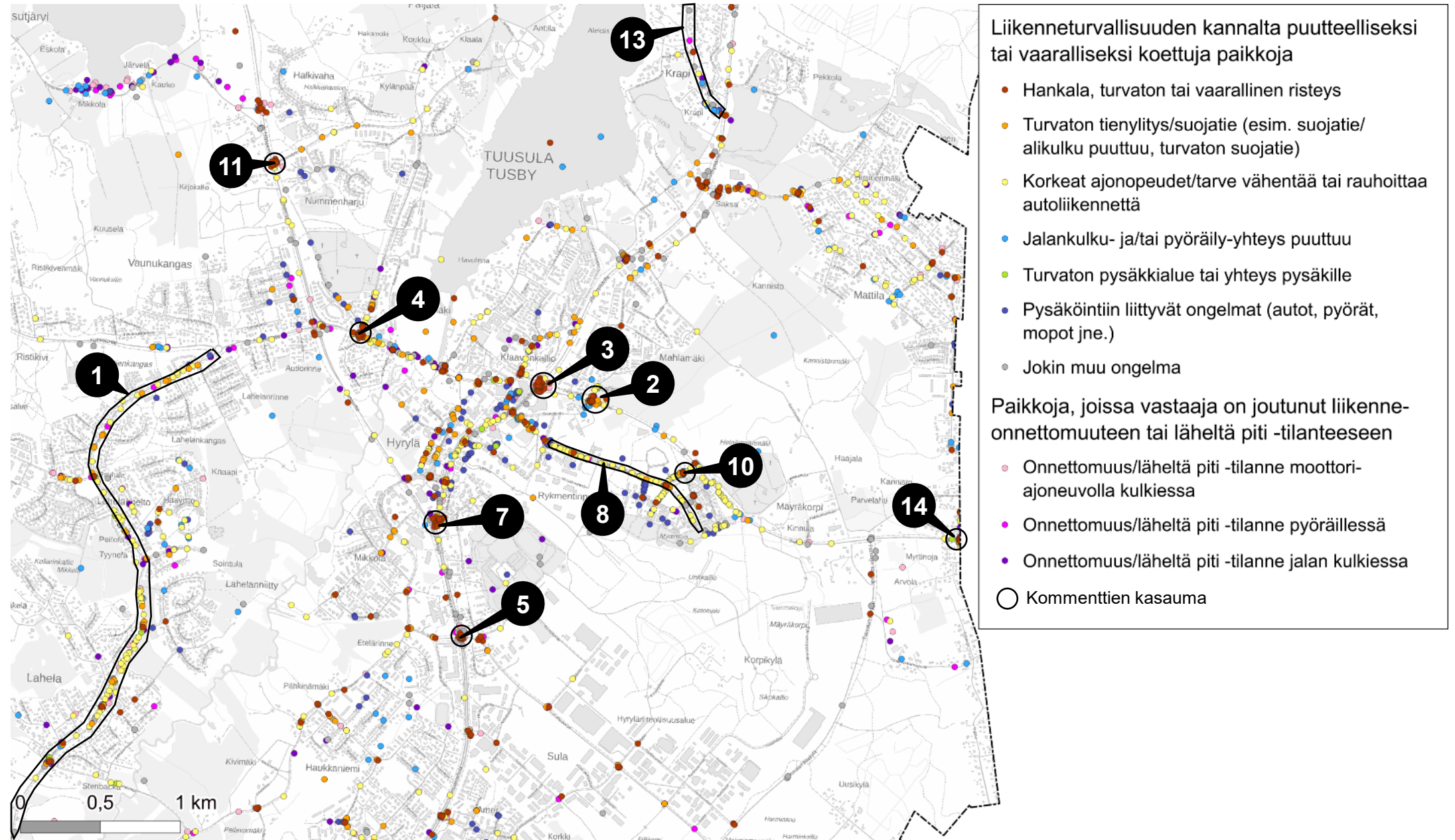
- 1) **Lahelantie ja mt 11465 (Lahelantie) (linjaosuus ja liittymät, mm. Sointulantien, Maaniityntien, Tuusulanjoentien liittymät), [kunta ja ELY], [kartta](#), 86 vastaajaa yhteensä**
 - ylinopeudet, runsaasti raskasta liikennettä, turvattomat suojatiet
- 2) **Mt 148 (Kulloontie) / Mahlamäentie / Klaavolantie -liittymä, [kunta ja ELY], [kartta](#), 79 vastaajaa**
 - turvaton tienylitys koulureitillä (ei suojatietä tai alikulkua), korkeat ajonopeudet, vaarallinen risteys
- 3) **Mt 145 (Tuusulanväylä) / mt 148 (Kulloontie) / Koskenmäentie -kiertoliittymä, [ELY, kunta], [kartta](#), 76 vastaajaa**
 - kiertoliittymän kaistajärjestelyitä ja väistämissääntöjä ei noudateta, ylinopeudet
- 4) **Koskenmäentie / Paijalantie / Kivikiilankuja -liittymä, [kunta], [kartta](#), 50 vastaajaa**
 - ylinopeudet, turvaton suojatie
- 5) **Kt 45 (Tuusulanväylä) / mt 11589 (Fallbackantie) / Sahatie -liikennevaloliittymä, [ELY, kunta], [kartta](#), 46 vastaajaa**
 - autoilijat eivät noudata liikennevaloja, ylinopeudet
- 6) **Mt 11617 ja mt 11671 (Linjatie), [ELY], [kartta](#), 46 vastaajaa**
 - jalkakäytävä ja pyörätie puuttuvat sekä kapea piennar, ylinopeudet
- 7) **Kt 45 (Tuusulanväylä/Hämeentie) / mt 145 (Tuusulanväylä) / Kievarinportti -kiertoliittymä, [ELY, kunta], [kartta](#), 44 vastaajaa**
 - kiertoliittymän kaistajärjestelyitä ja väistämissääntöjä ei noudateta, ylinopeudet
- 8) **Rykmentin puistotie, [kunta], [kartta](#), 43 vastaajaa**
 - ylinopeudet, autoja pysäköidään liikennesääntöjen vastaisesti, suojatien puute uimahallille
- 9) **Mt 1465 (Vanha valtatie) / Koulutie / Kirvesmiehentie -liittymä, [ELY], [kartta](#), 35 vastaajaa**
 - hankala liittymä ja turvaton suojatie vilkasliikenteisessä nelihaararisteyksessä
- 10) **Puistometsäntie / Puustellinraitti -liittymä, [kunta], [kartta](#), 28 vastaajaa**
 - ylinopeudet, huonot näkemät suojatielle ja liittymään (mm. pysäköityjen autojen takia)
- 11) **Kt 45 (Hämeentie) / Nummenväylä / Ketunlinnantie -liittymä, [ELY, kunta], [kartta](#), 24 vastaajaa**
 - hankala liittymä ruuhka-aikoina, autoilijat eivät huomioi jalankulkijoita ja pyöräliikennettä suojatiellä
- 12) **Mt 11507 (Vanhankylän koulutie), [ELY], [kartta](#), 23 vastaajaa**
 - tien huono kunto, jalkakäytävä ja pyörätie puuttuvat sekä kapea piennar, ylinopeudet
- 13) **Mt 11609 (Rantatie), [ELY], [kartta](#), 22 vastaajaa**
 - jalkakäytävä ja pyörätie puuttuvat sekä kapea piennar, ylinopeudet mutkaisella tiellä
- 14) **Mt 138 (Keravantie/Kulloontie) / Myrtinojantie -liittymä, [ELY, kunta], [kartta](#), 21 vastaajaa**
 - turvaton liittymä, korkeat ajonopeudet, suojatie puuttuu

Yleishuomio liikennevalo-ohjatuista liittymistä:

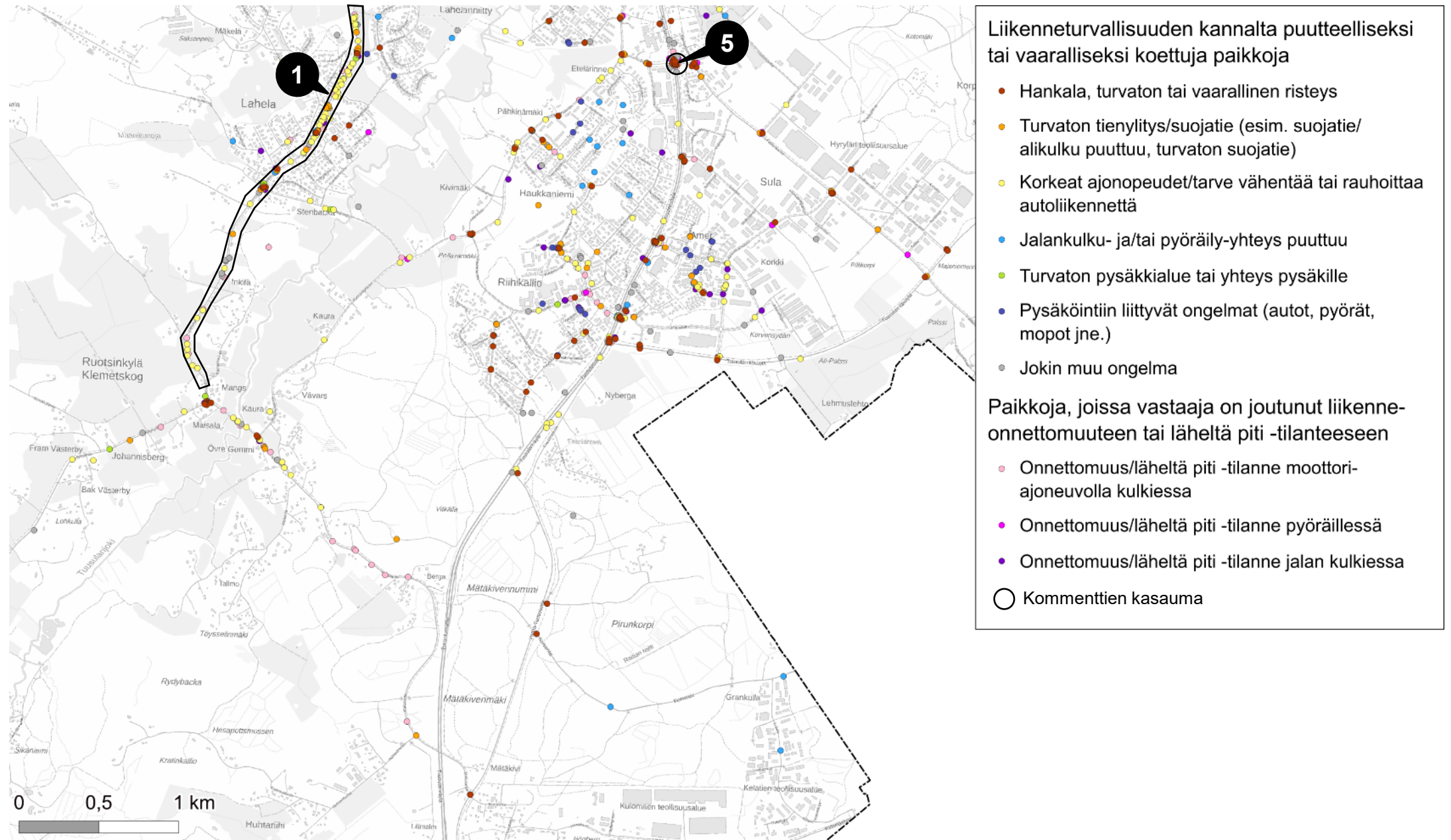
- Valtavan paljon kommentteja punaista päin ajamisesta.

Kohteet esitetty kartoilla seuraavilla sivuilla

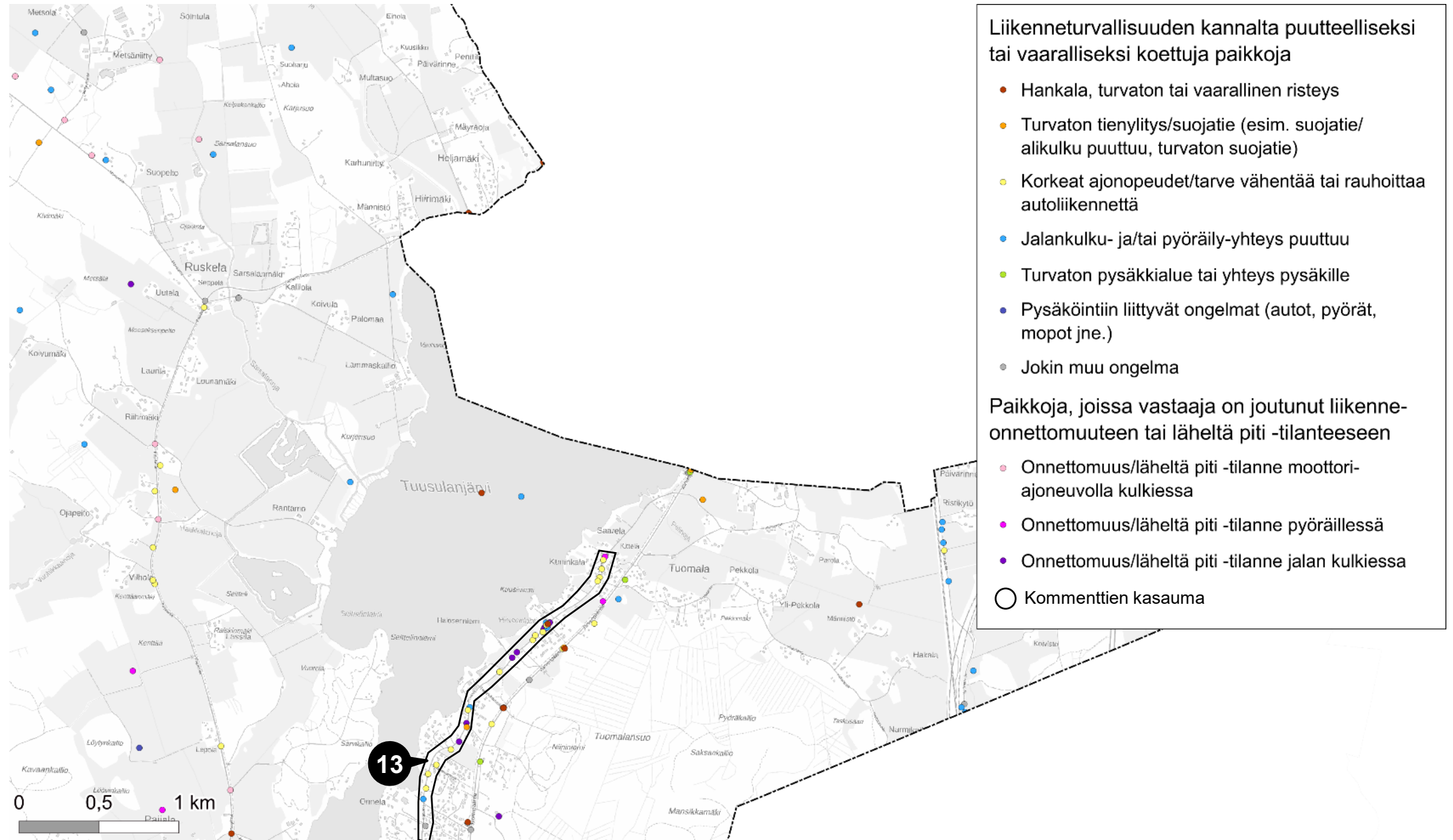
Tuusulan eniten kommentoidut kohteet kartalla 1/7



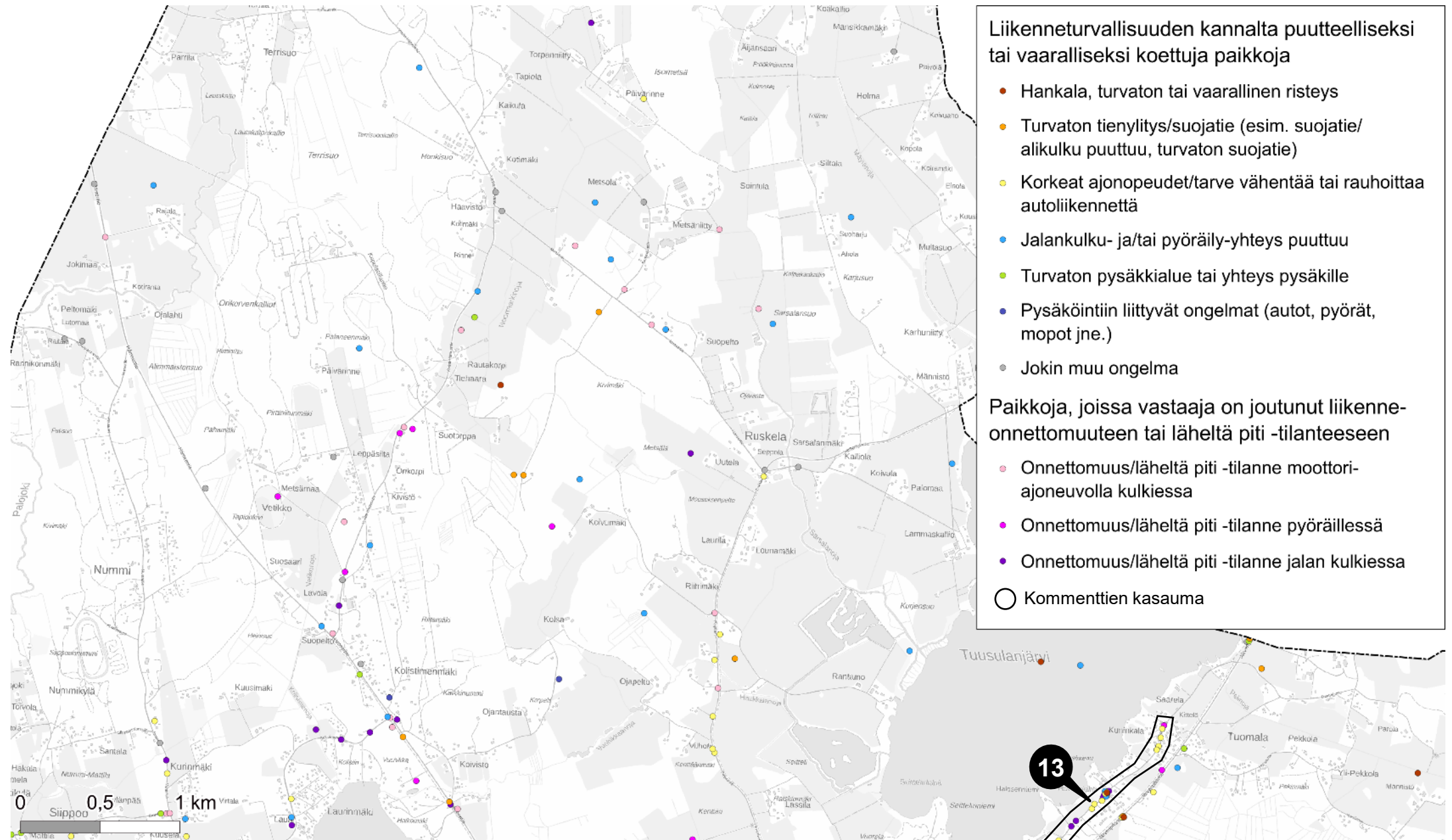
Tuusulan eniten kommentoidut kohteet kartalla 2/7



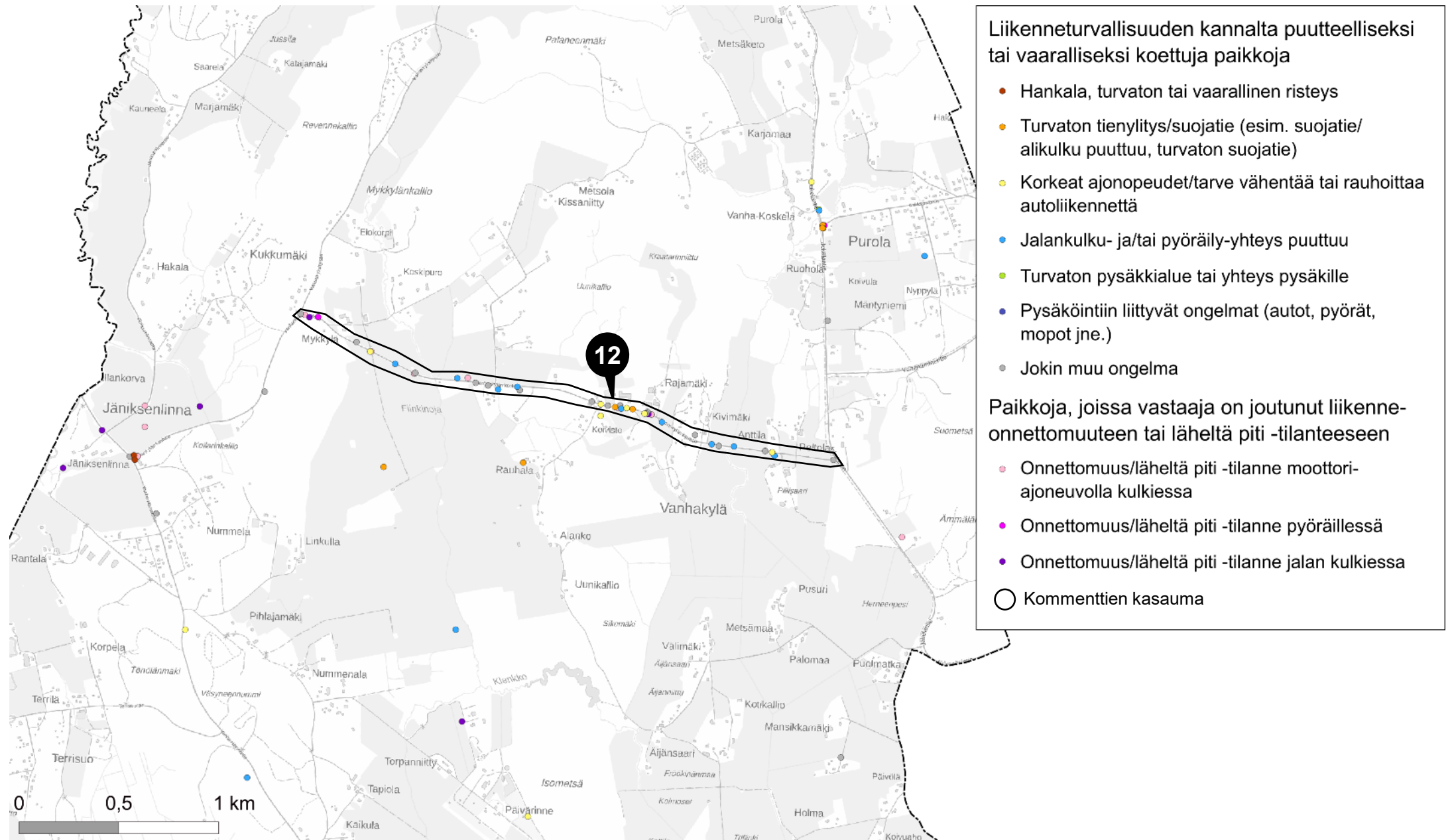
Tuusulan eniten kommentoidut kohteet kartalla 3/7



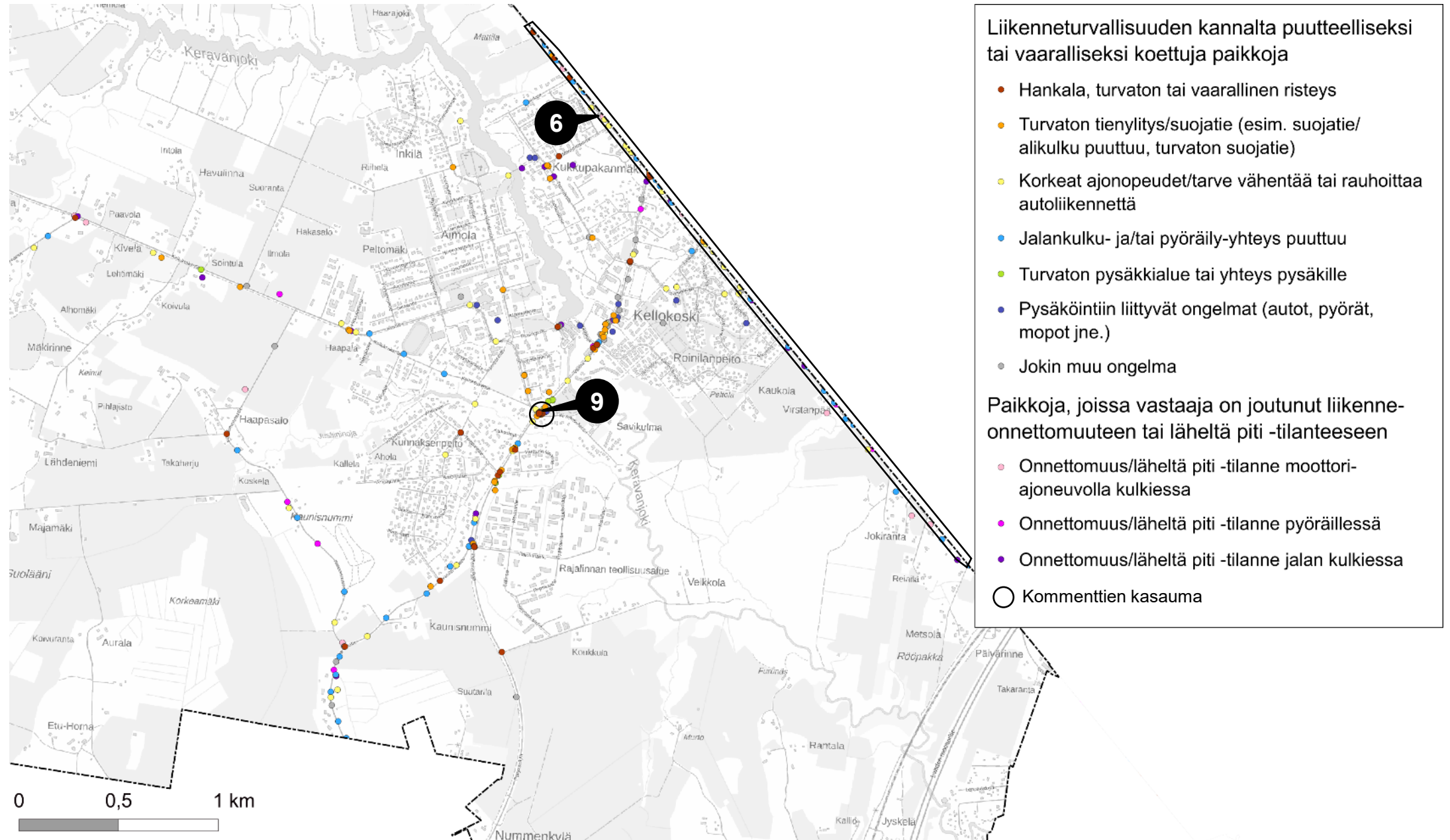
Tuusulan eniten kommentoidut kohteet kartalla 4/7



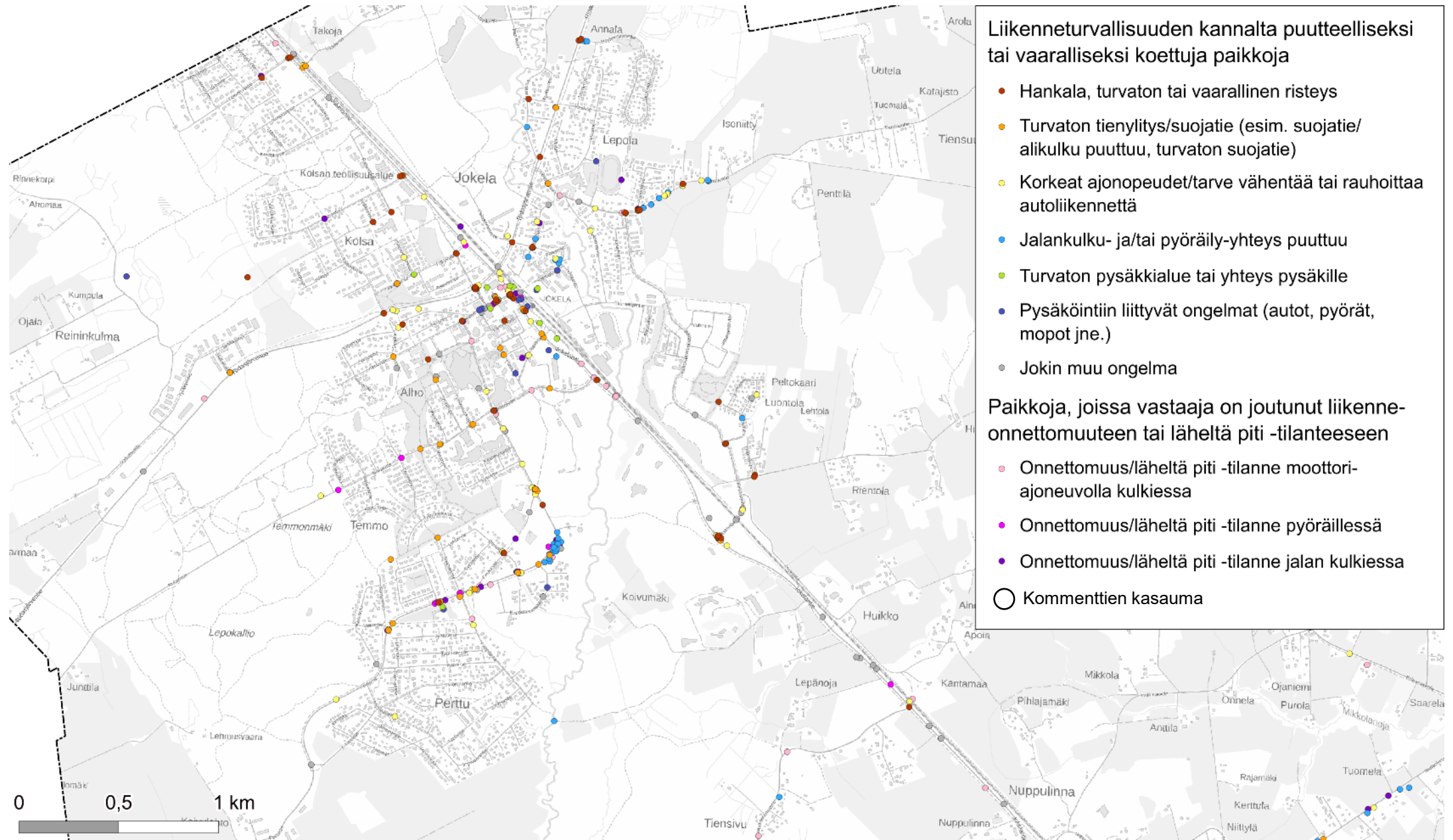
Tuusulan eniten kommentoidut kohteet kartalla 5/7



Tuusulan eniten kommentoidut kohteet kartalla 6/7



Tuusulan eniten kommentoidut kohteet kartalla 7/7



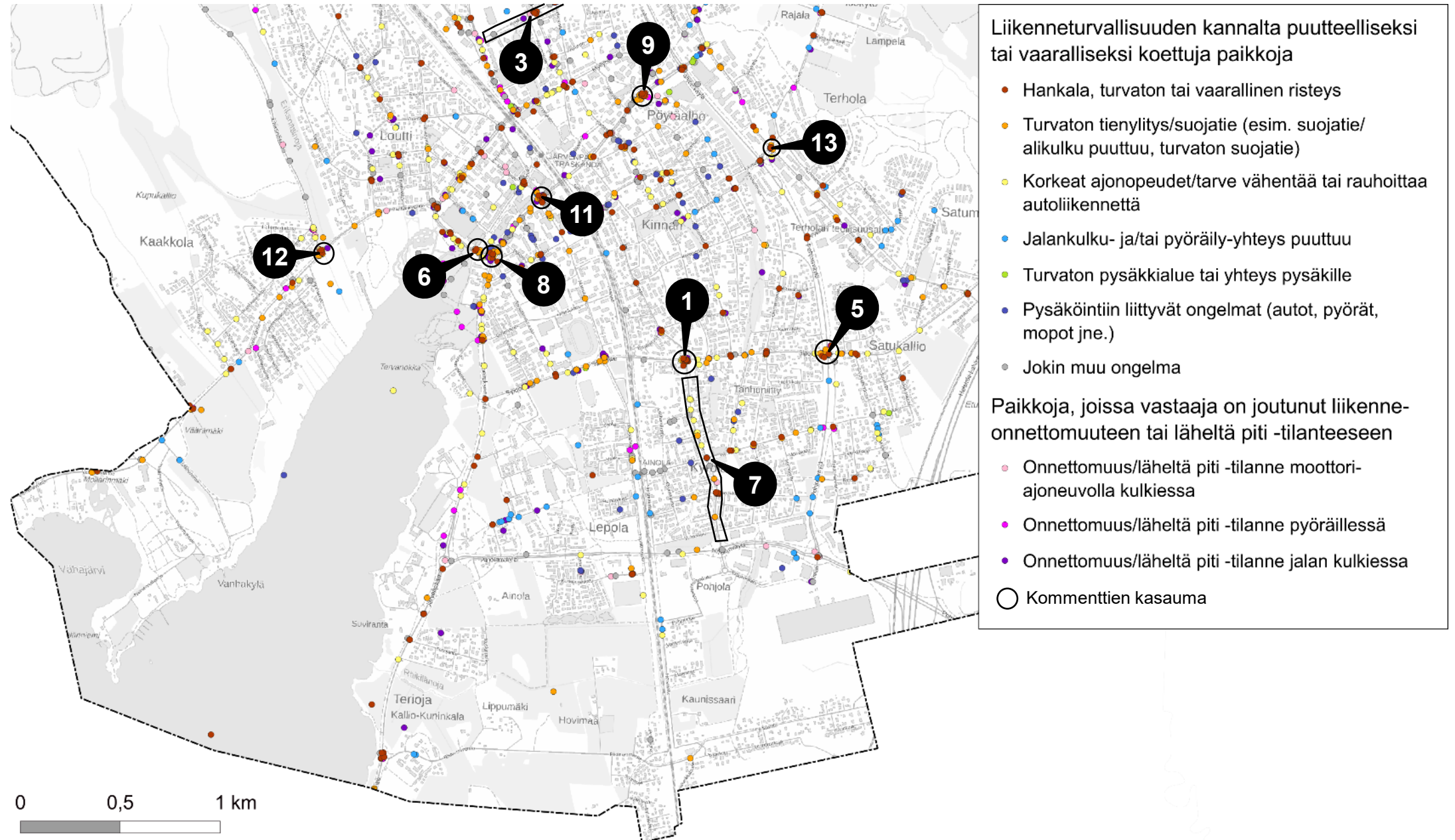
Järvenpään eniten kommentoidut kohteet

Tunnistetut kasaumapaikat, jotka **yli 12 eri vastaajaa** olivat merkinneet kartalle:

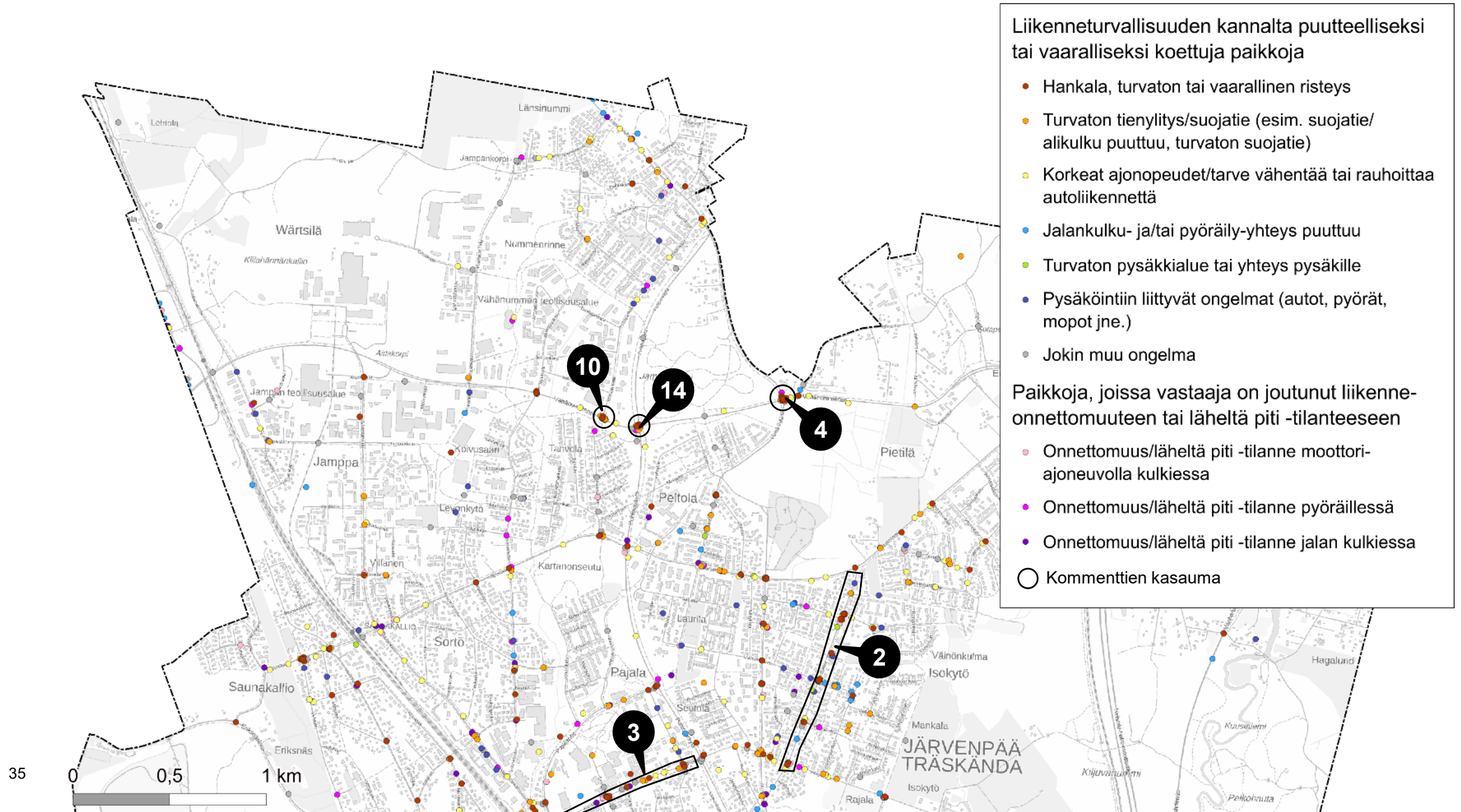
- 1) **Sipoontie / Torpantie / Puistotie -liittymä, [kaup.], [kartta](#), 34 vastaajaa**
 - ylinopeudet ja turvattomat suojatiet nelihaaraliittymässä
- 2) **Kytötie, [kaup.], [kartta](#), 26 vastaajaa**
 - ylinopeudet, huonot näkemät ja väistämismahdollisuutta tulkitaan väärin tasa-arvoisissa liittymissä, jalkakäytävä ja pyörätie puuttuu osittain
- 3) **Kaskitie, [kaup.], [kartta](#), 22 vastaajaa**
 - väistämismahdollisuutta tulkitaan väärin tasa-arvoisissa liittymissä, autoilijat eivät huomio jalankulkijoita ja pyöräliikennettä koulun läheisyydessä
- 4) **Mt 1452 (Vähänummentie) / Vanha Valtatie -liittymä, [ELY, kaup.], [kartta](#), 21 vastaajaa**
 - ylinopeudet, pakollisen pysähtymisen liikennemerkkiä ei noudateta, turvaton suojatie ja hankala liittymä ruuhka-aikoina
- 5) **Mt 1456 (Pohjoisväylä) / Sipoontie -liikennevaloliittymä, [ELY, kaup.], [kartta](#), 20 vastaajaa**
 - autoilijat eivät noudata liikennevaloja, turvaton suojatie, huonot näkemät alikulussa
- 6) **Rantakatu, suojatie Kenkä-Eskon polun kohdalla, [kaup.], [kartta](#), 18 vastaajaa**
 - vilkasliikenteinen turvaton suojatie kahden samansuuntaisen kaistan yli
- 7) **Puistotie, [kaup.], [kartta](#), 18 vastaajaa**
 - ylinopeudet, runsaasti läpiajoliikennettä koulun läheisyydessä, huonot näkemät liittymissä
- 8) **Sibeliuksenväylä / Rantakatu / Helsingintie -kiertoliittymä, [kaup.], [kartta](#), 17 vastaajaa**
 - autoilijat eivät noudata kiertoliittymässä väistämismääntöjä ja huomioi jalankulkijoita, huonot näkemät suojatielle
- 9) **Helsingintie / Lääkärinkuja -kiertoliittymä, [kaup.], [kartta](#), 17 vastaajaa**
 - väistämismääntöjä ei noudateta kiertoliittymässä, turvaton suojatie kahden samansuuntaisen kaistan yli
- 10) **Mt 1452 (Vähänummentie) / Yrittäjänkatu -liittymä, [ELY, kaup.], [kartta](#), 15 vastaajaa**
 - ylinopeudet, turvaton suojatie, huonot näkemät
- 11) **Mannilantie / Helsingintie -kiertoliittymä, [kaup.], [kartta](#), 14 vastaajaa**
 - autoilijat eivät noudata väistämismääntöjä ja suojateita kiertoliittymässä
- 12) **Vanhankyläntie / Eriksnäsintie -liittymä, [kaup.], [kartta](#), 13 vastaajaa**
 - ylinopeudet, pakollisen pysähtymisen liikennemerkkiä ei noudateta, turvaton suojatie
- 13) **Vanha yhdystie / Kinnarinkatu / Alhotie -liittymä, [kaup.], [kartta](#), 13 vastaajaa**
 - ylinopeudet, turvattomat suojatiet, hankala liittymä ruuhka-aikoina
- 14) **Mt 1456 (Pohjoisväylä) / Mt 1452 (Vähänummentie) -liikennevalo-liittymä, [ELY], [kartta](#), 13 vastaajaa**
 - autoilijat eivät noudata liikennevaloja, ylinopeudet, alikulku puuttuu koulureitiltä

Kohteet esitetty kartoilla seuraavilla sivuilla

Järvenpään eniten kommentoidut kohteet kartalla 1/2



Järvenpään eniten kommentoidut kohteet kartalla 2/2



2 Kuntien päättäjien ja työntekijöiden kyselyn tulokset

Järvenpään, Keravan ja Tuusulan liikenneturvallisuuskysely päättäjille ja työntekijöille

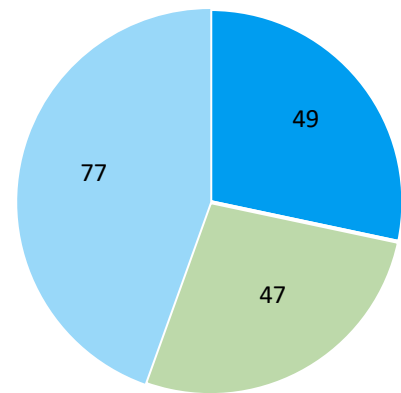
Järvenpään ja Keravan kaupunkien ja Tuusulan kuntien päättäjille ja työntekijöille järjestettiin kysely 19.8.–8.9.2024.

Kyselyllä selvitettiin kunnan/kaupunkien työntekijöiden ja luottamushenkilöiden mielipiteitä liikenneturvallisuustyön nykytilasta ja kehittämistarpeista.

Kyselyyn vastasi **173** henkilöä.

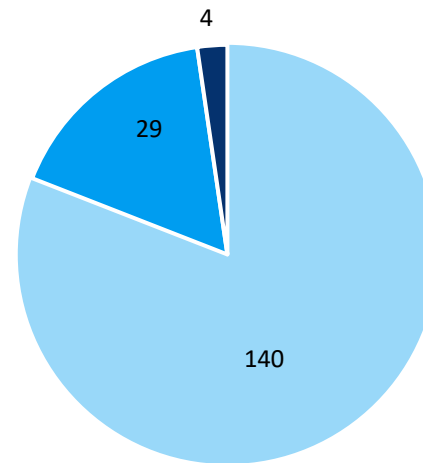
Taustatietoa kyselyyn vastanneista:

Minkä kunnan/kaupungin henkilökuntaa tai luottamushenkilö olet?



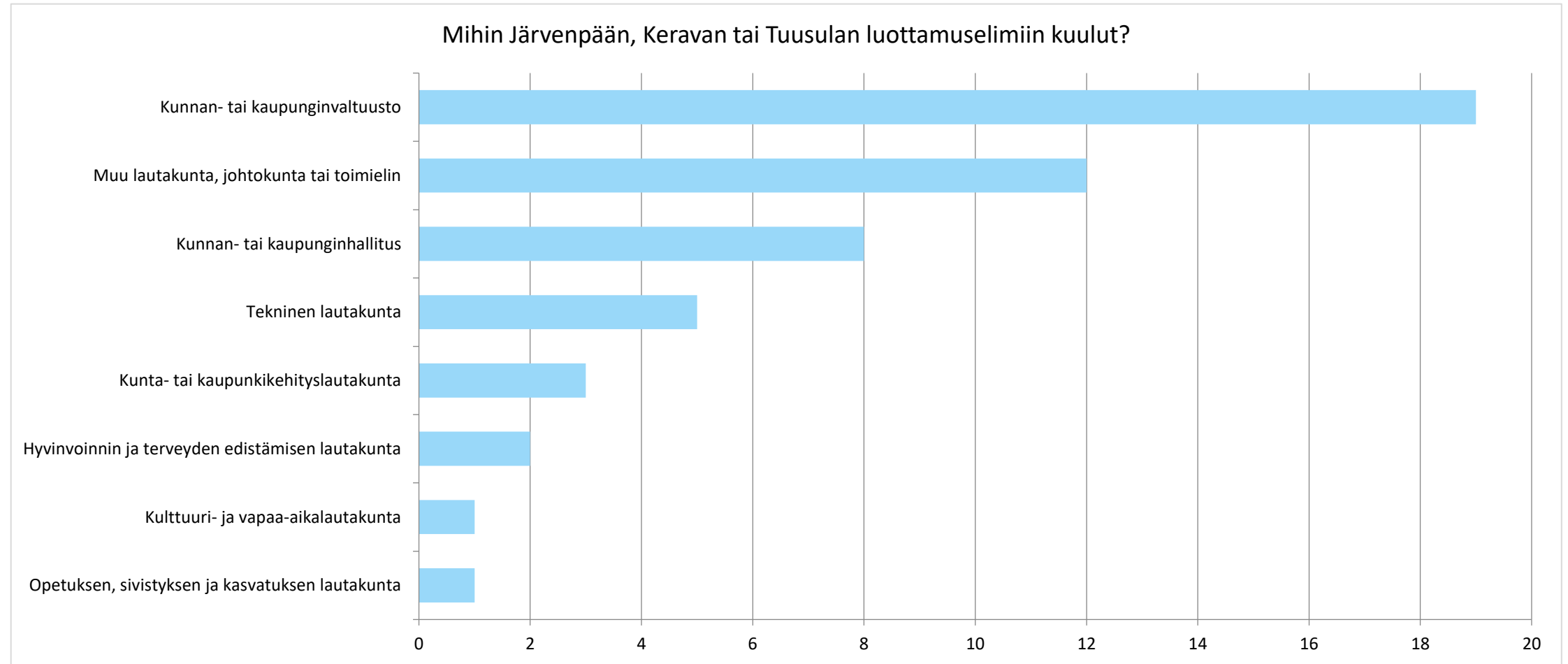
■ Järvenpää ■ Kerava ■ Tuusula

Valitse, mihin ryhmään kuulut

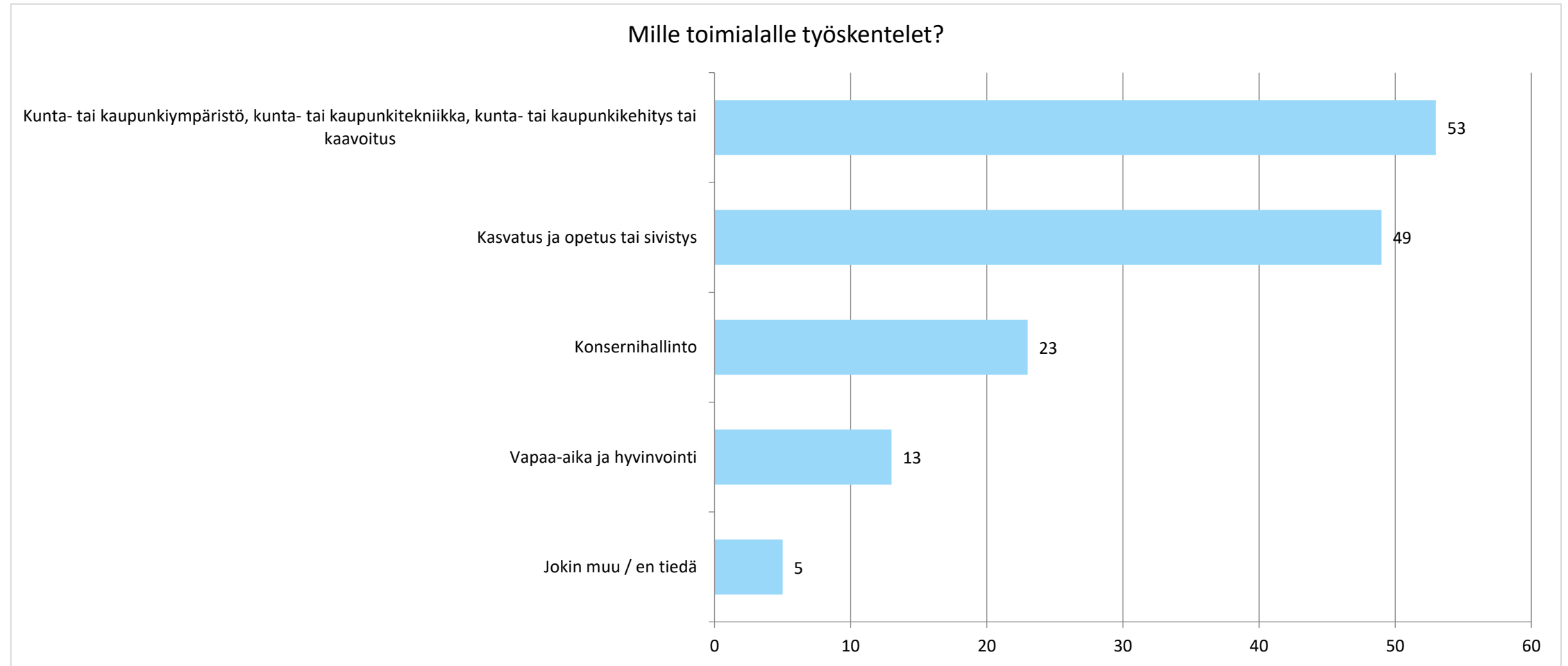


■ Kunnan/kaupungin henkilökunta ■ Luottamushenkilö ■ Kuulun molempiin

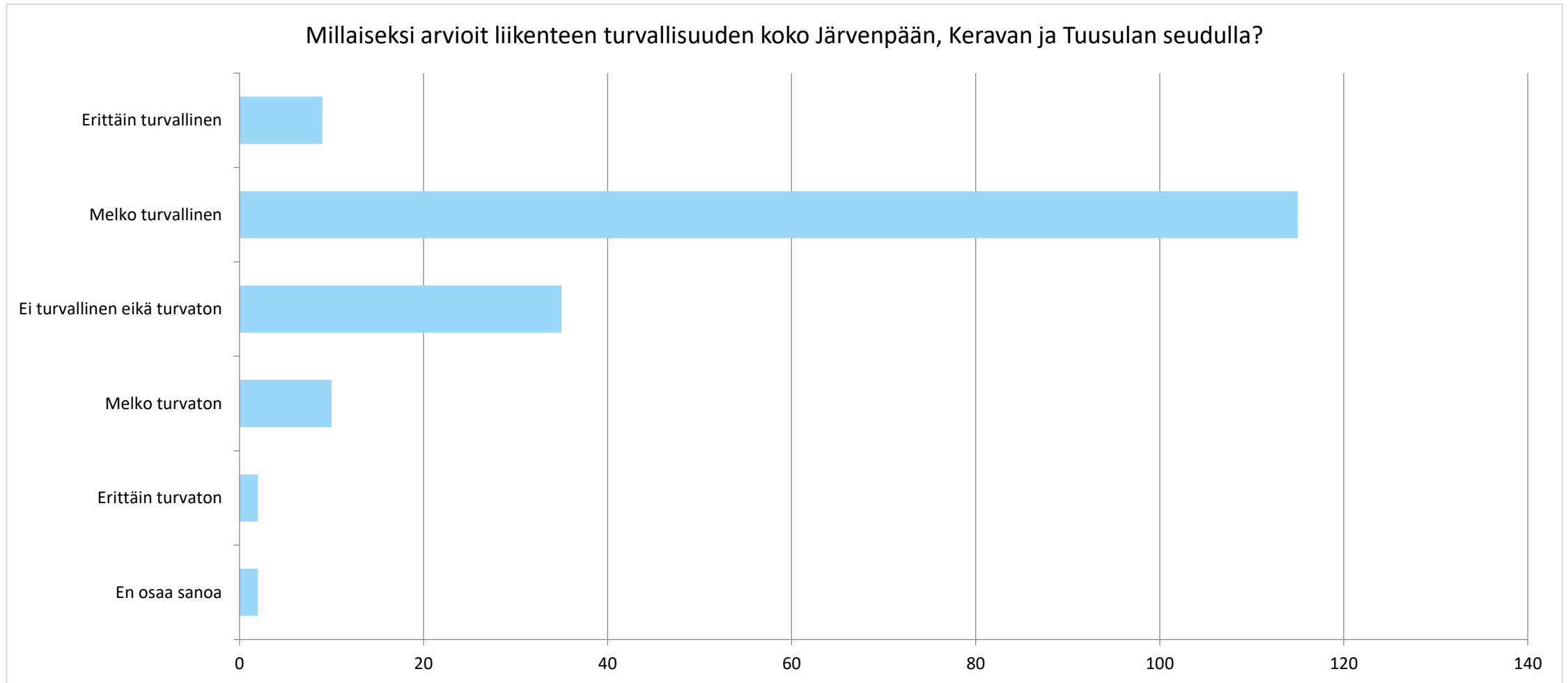
Luottamushenkilöiden taustatiedot



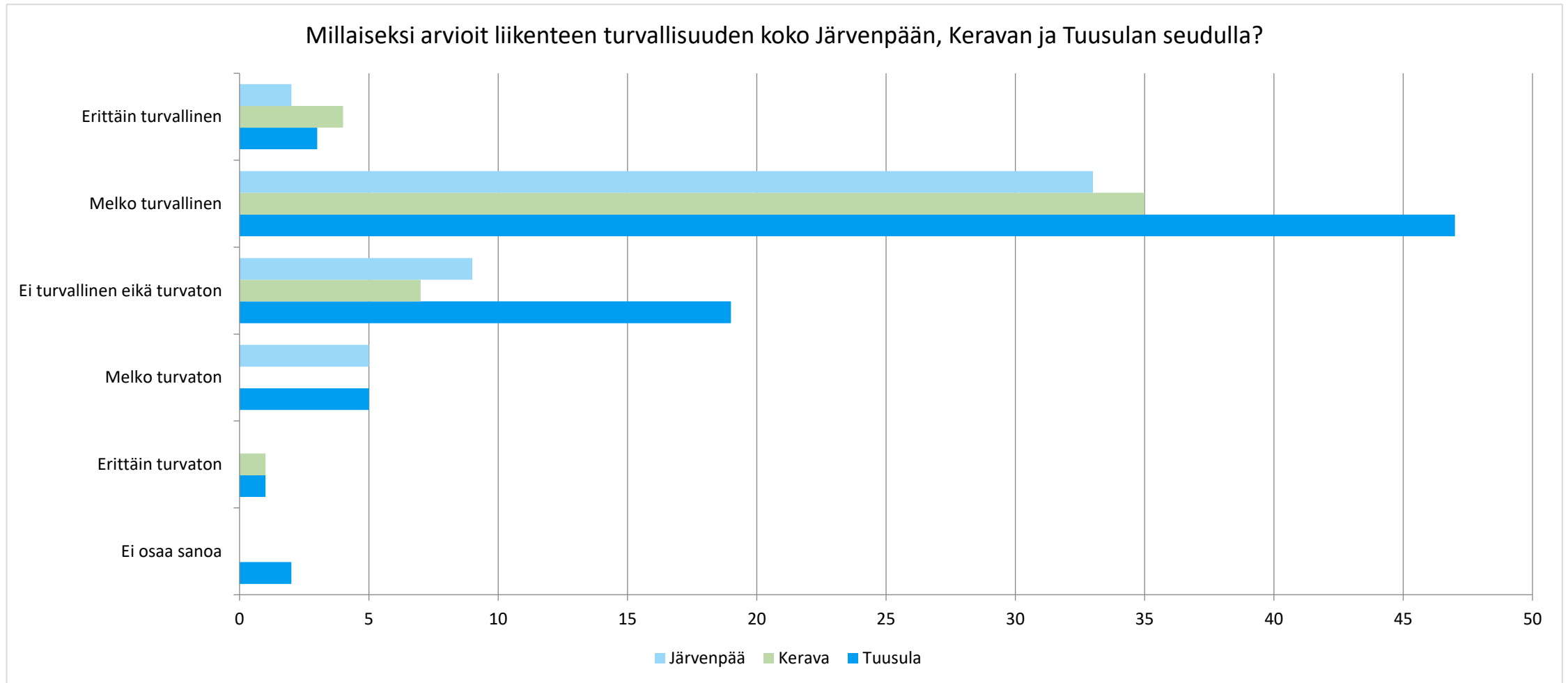
Kuntien henkilökunnan taustatiedot



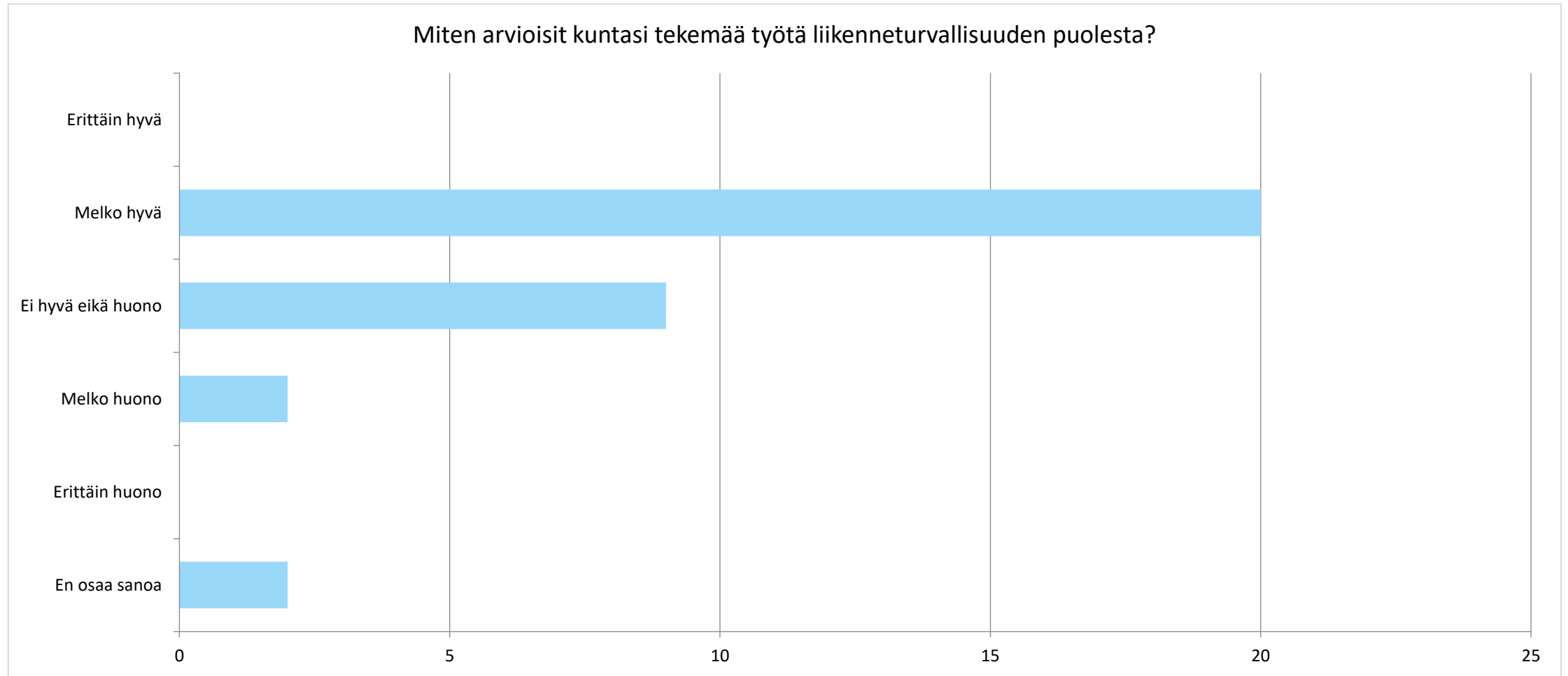
Koettu liikenneturvallisuus



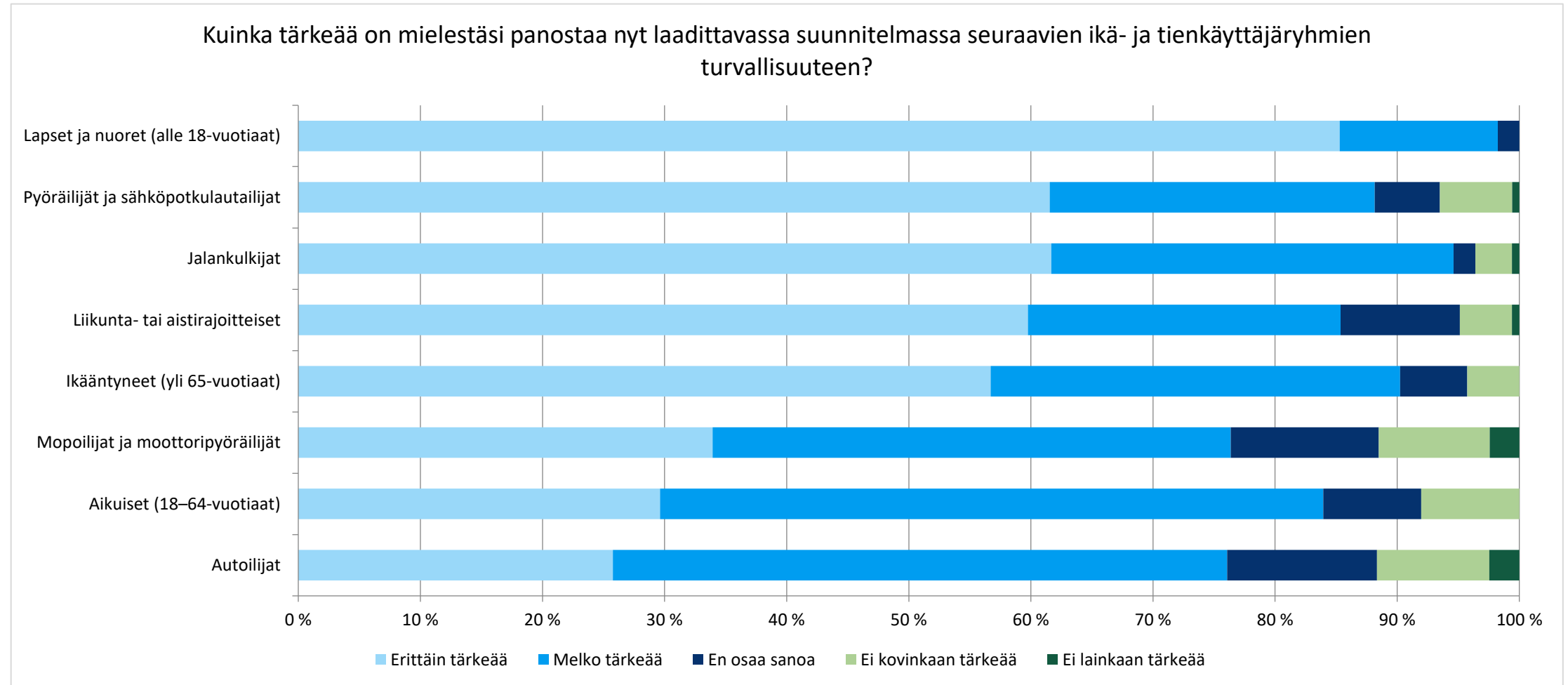
Koettu liikenneturvallisuus



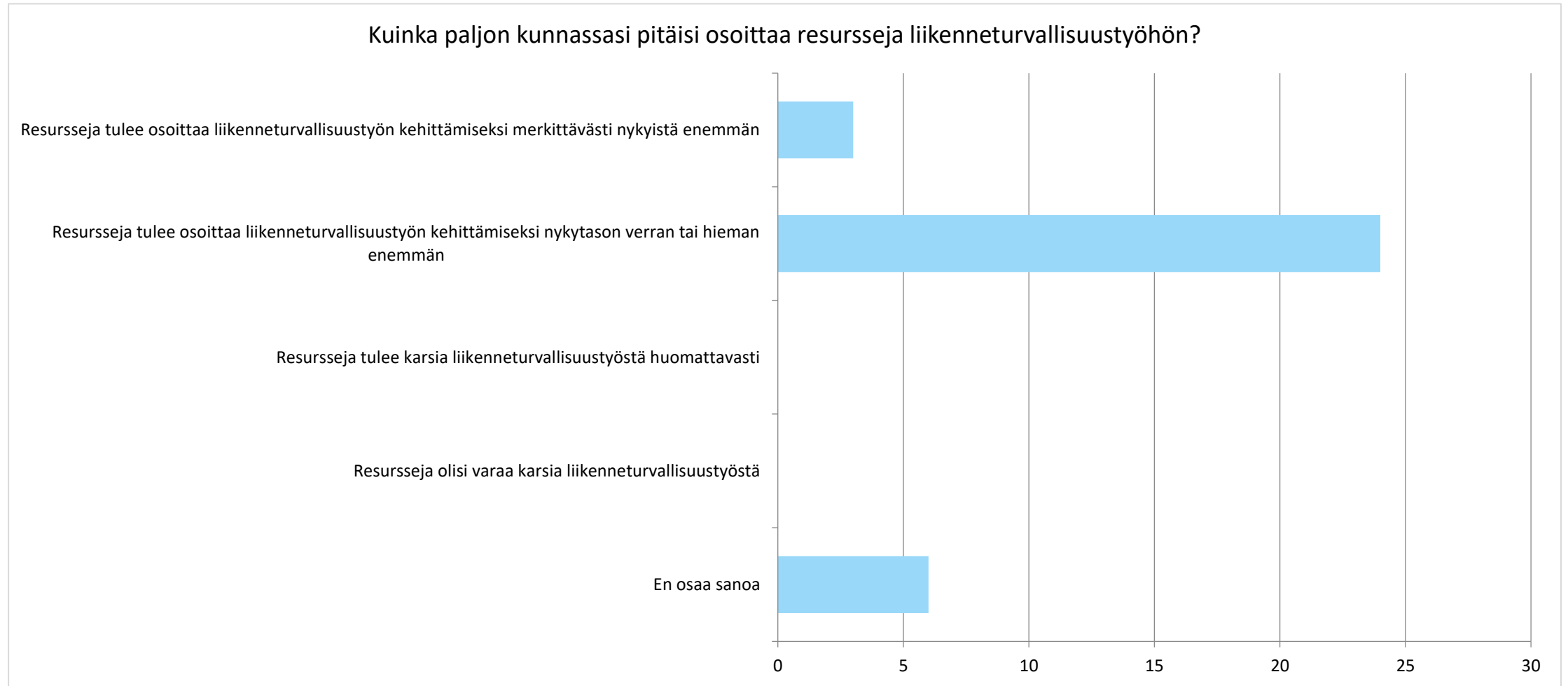
Kunnan liikenneturvallisuustyön tila



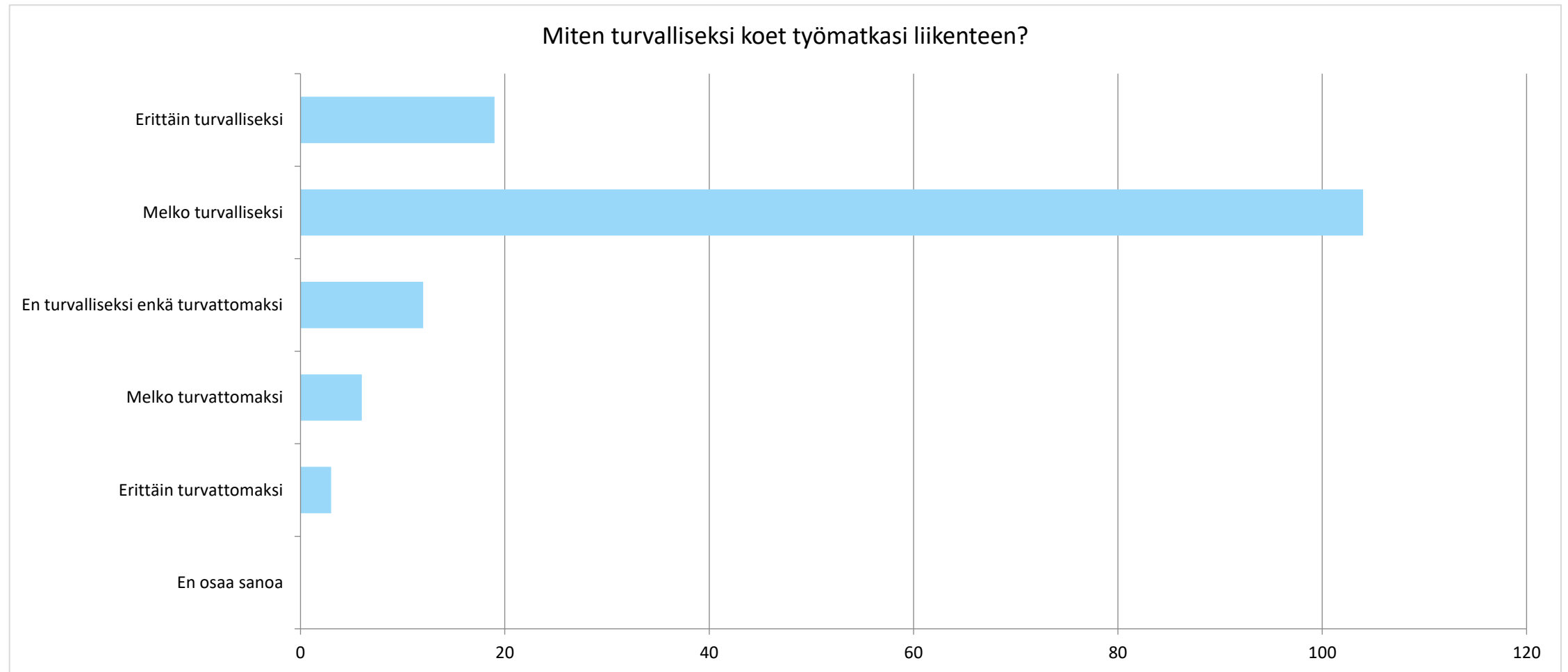
Huomioitavat ikä- ja tienkäyttäjryhmät



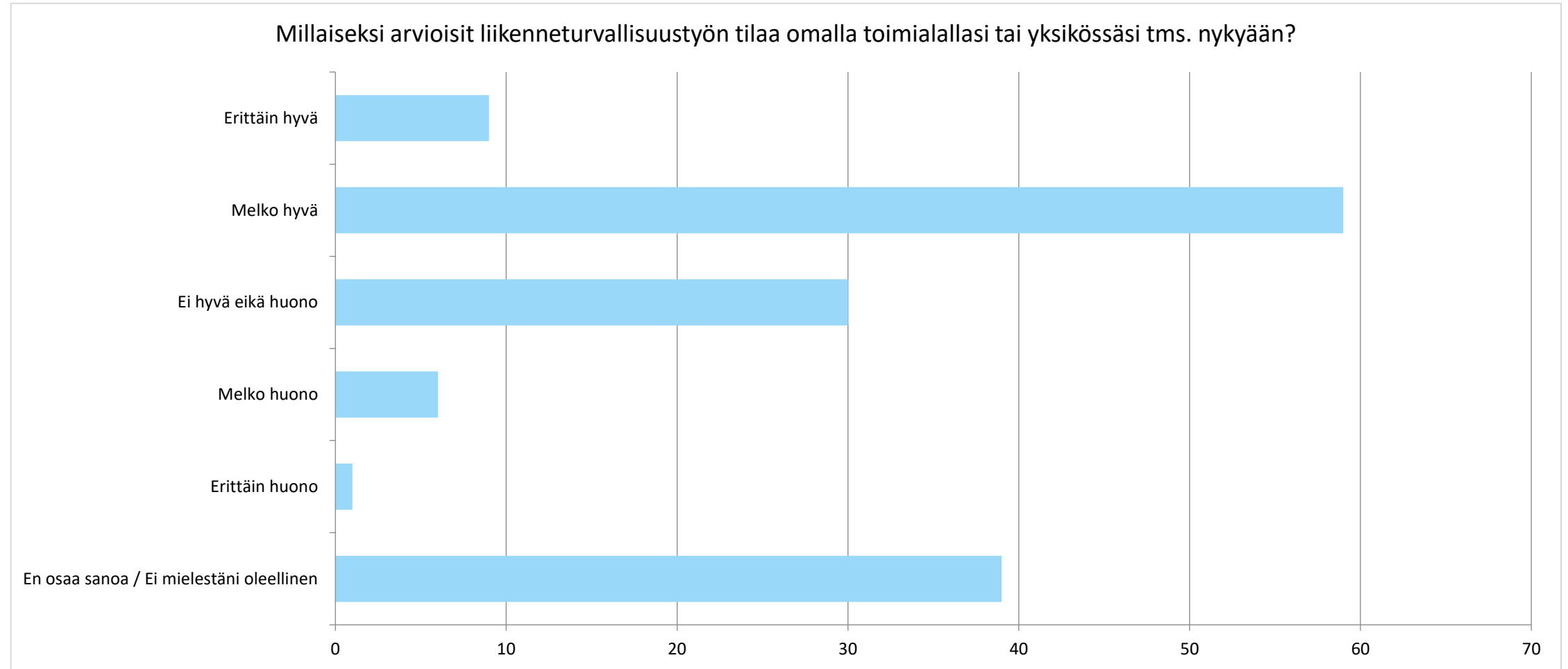
Resurssit liikenneturvallisuuustyöhön



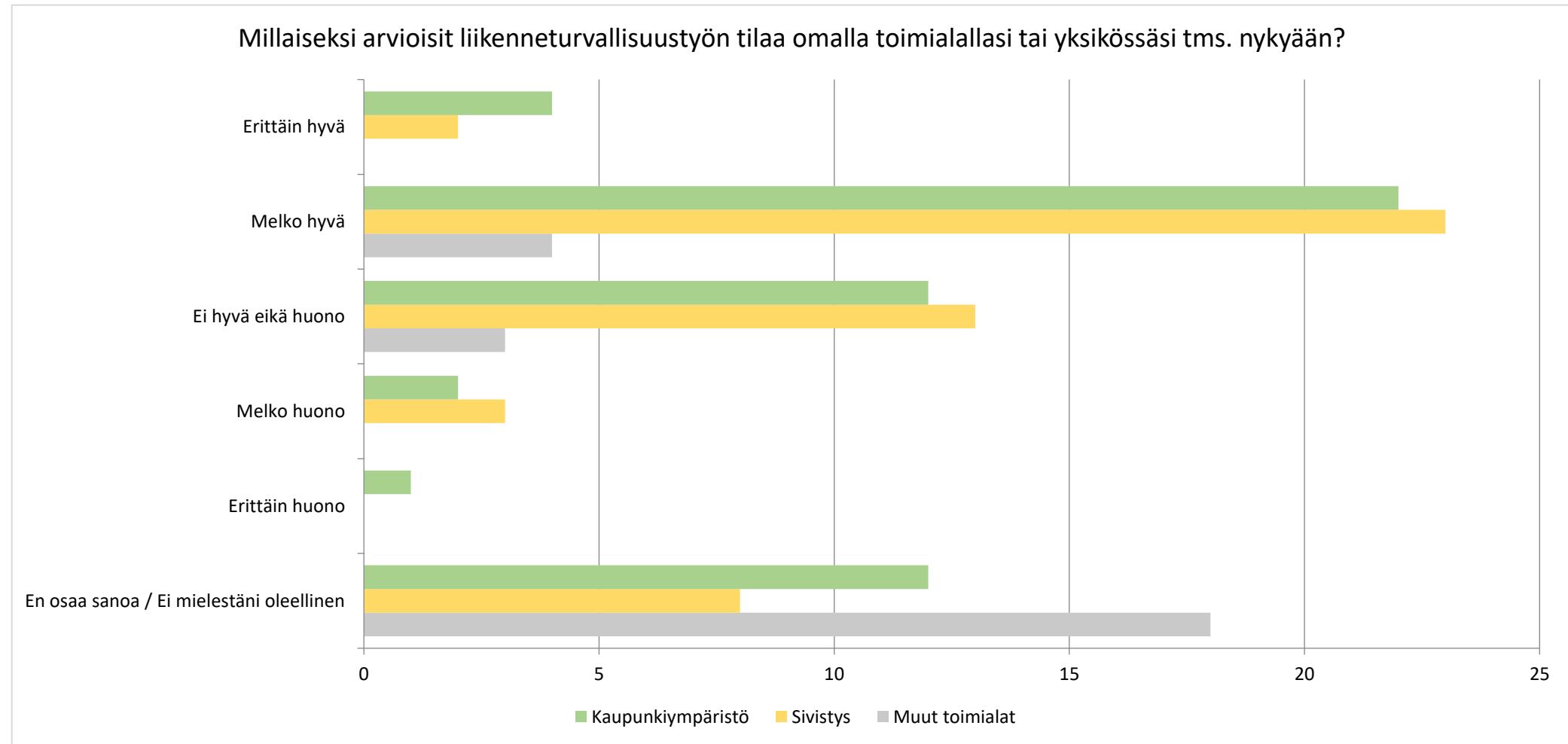
Työmatkaliikenne



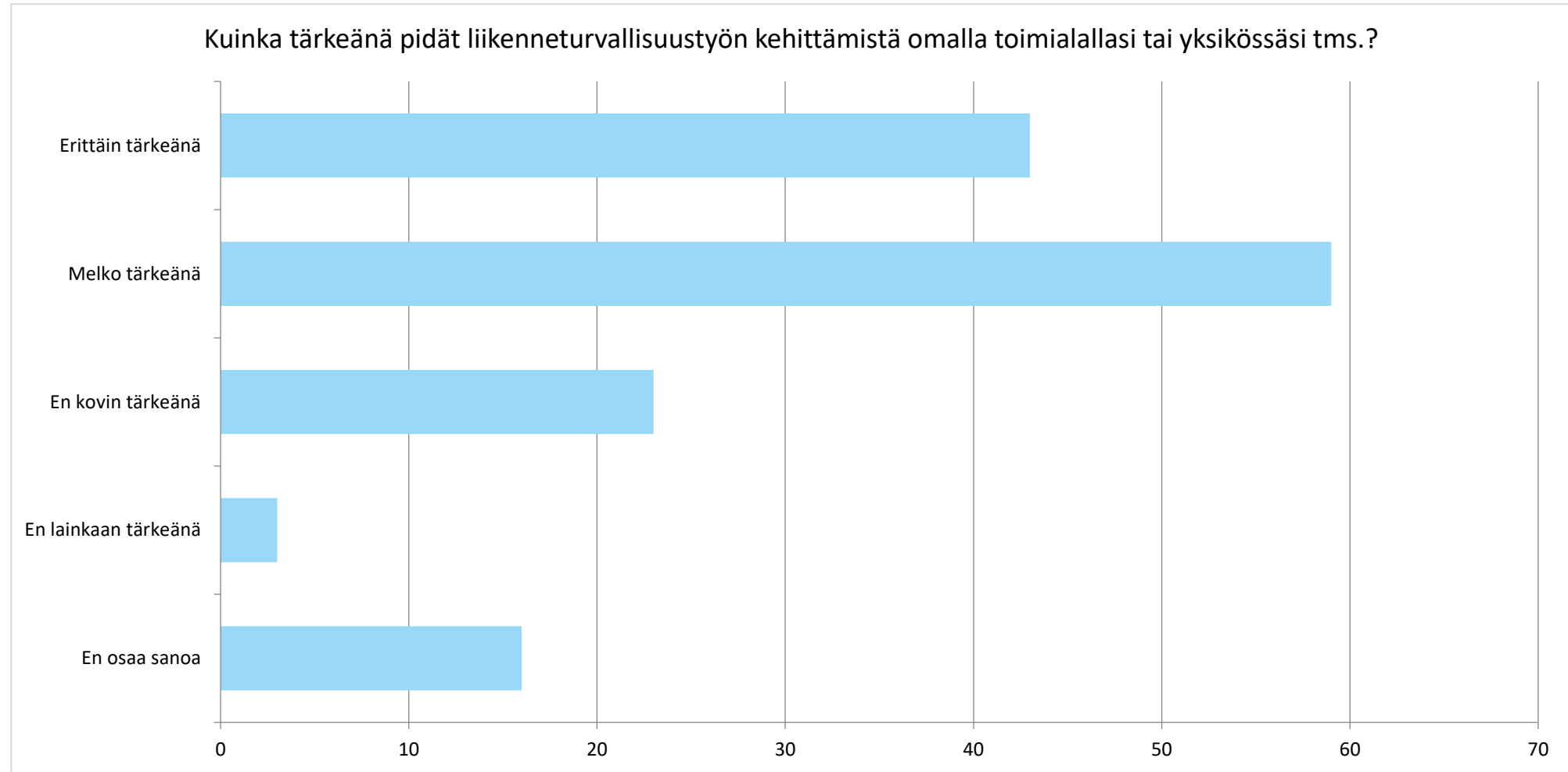
Liikenneturvallisustyön tila omalla toimialalla



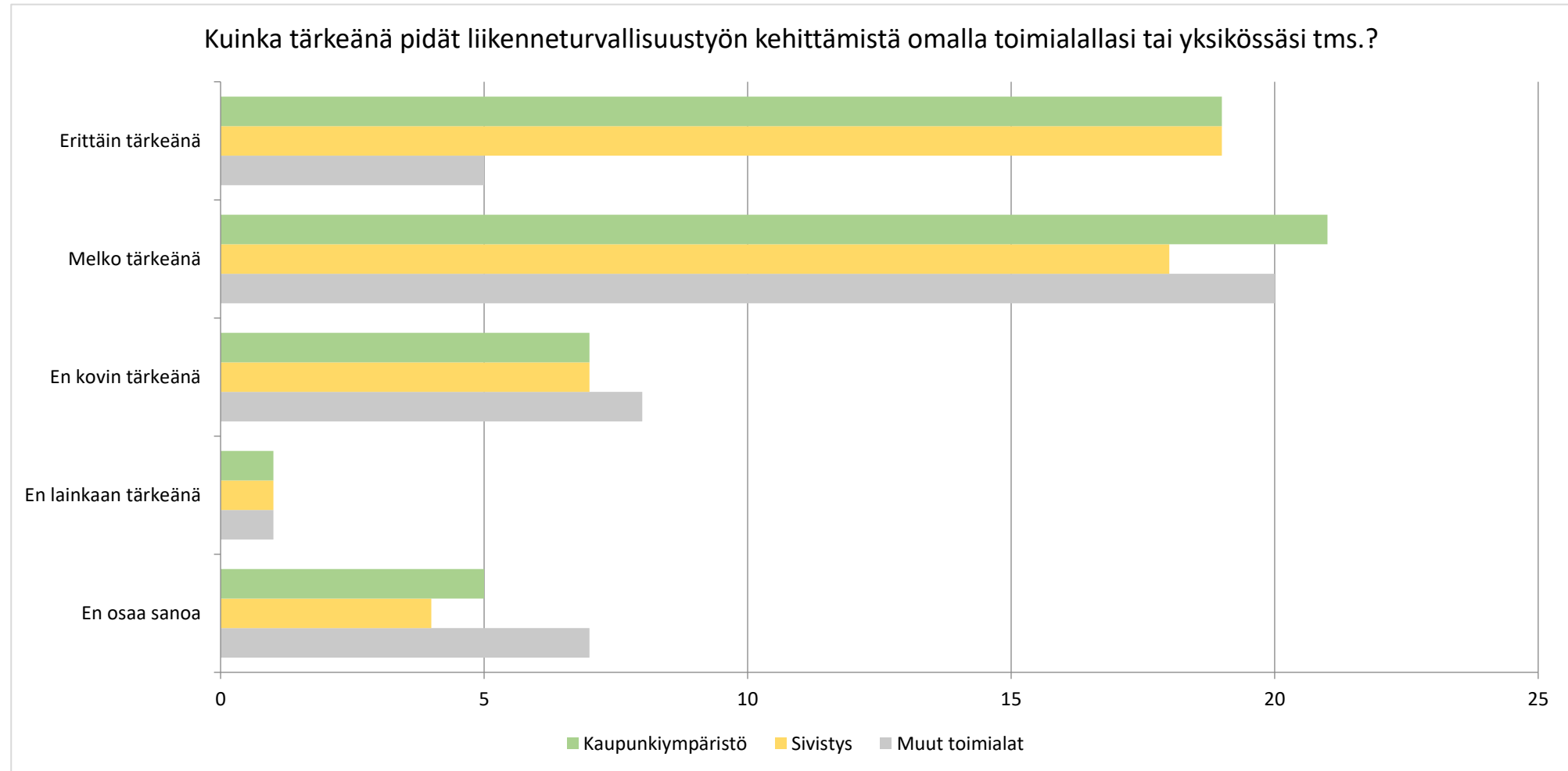
Liikenneturvallisustyön tila omalla toimialalla



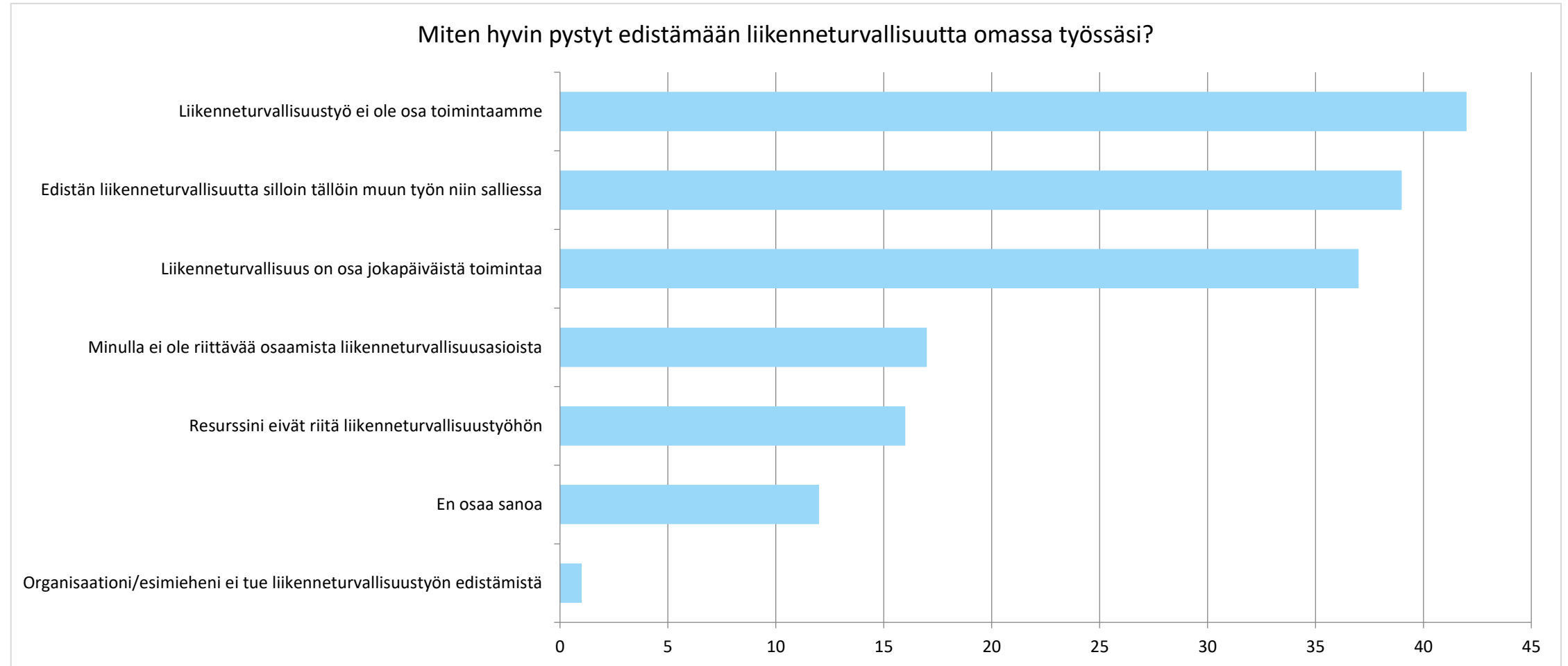
Liikenneturvallisustyön kehittäminen



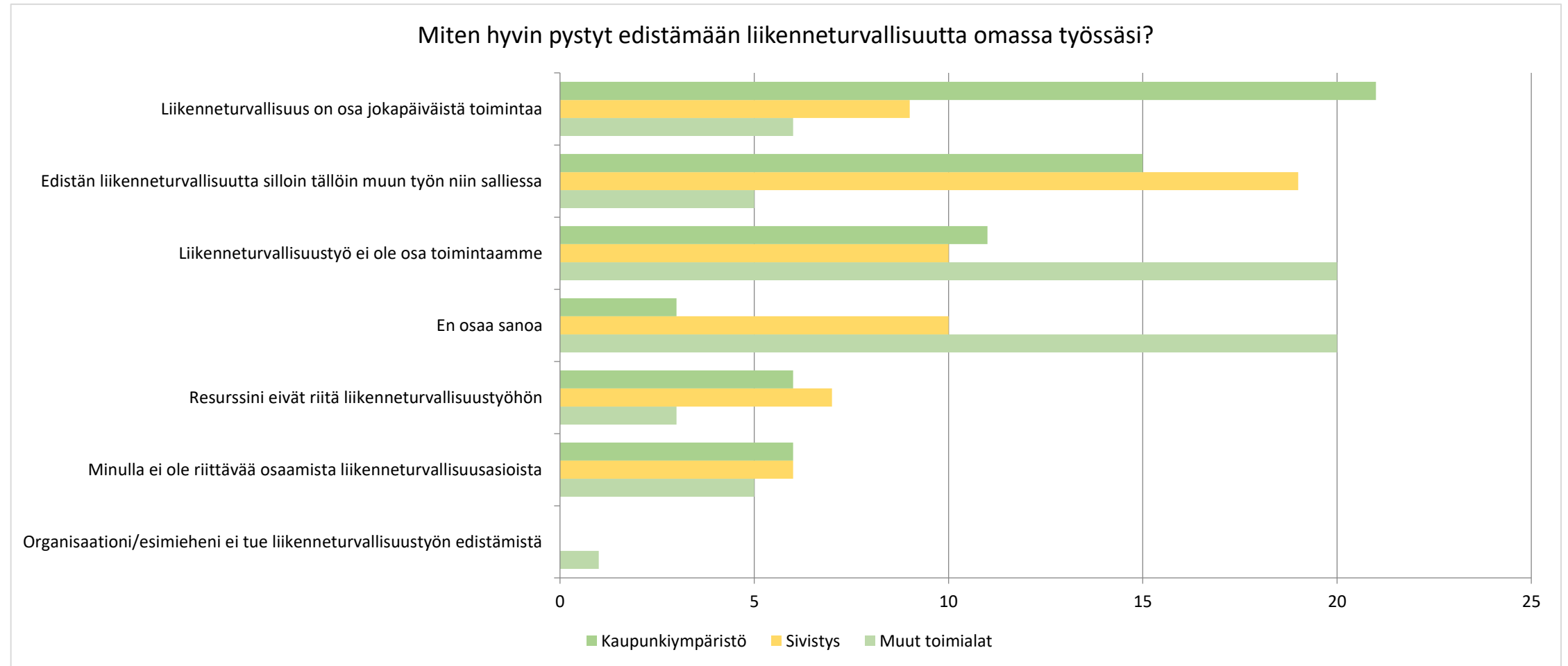
Liikenneturvallisustyön kehittäminen



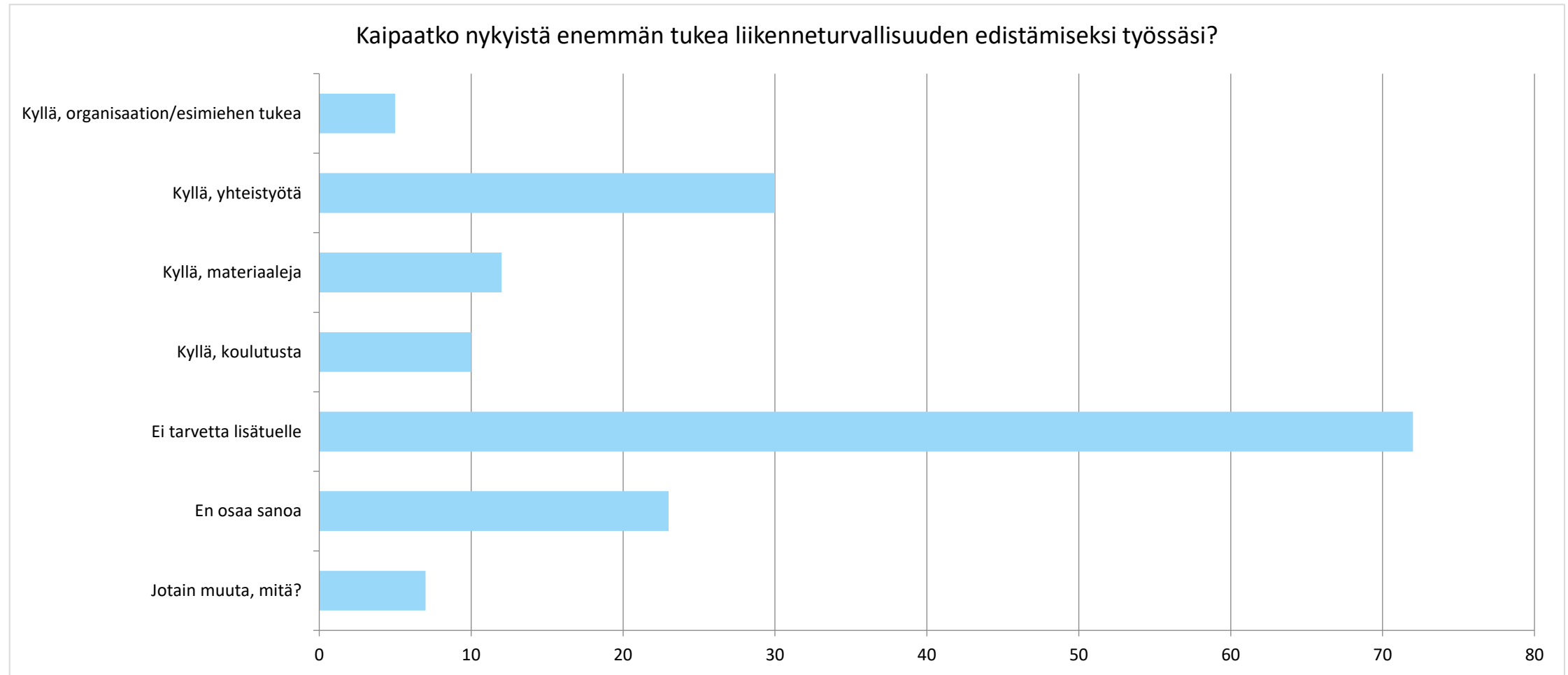
Liikenneturvallisuuden edistäminen työssä



Liikenneturvallisuuden edistäminen työssä



Tuen tarve liikenneturvallisuuden edistämiseksi



Avoimet vastaukset

Miten kuntasi pitäisi mielestäsi edistää liikenneturvallisuutta tai mihin resursseja pitäisi kohdentaa?

- **Liikenteellisten epäselvyyksien selkiyttäminen:** Pysäköinnin järjestelyt.
- **Jalankulku ja pyöräily:** Pyöräkaistat, julkisen liikenteen kehittäminen, väylien lisääminen, uusien alueiden suunnittelu jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus huomioiden, turvalliset reitit koululaisille.
- **Sähköpotkulaudat:** Vuokrauksen ja käytön rajoittaminen, käyttäjien valvonta.
- **Ajoneuvojen nopeuksien alentaminen:** Ajoneuvojen nopeuksien rajoittaminen, esimerkiksi hidasteiden lisääminen.
- **Risteysturvallisuus:** Risteysten näkyvyyden ja selkeyden parantaminen, STOP-merkkien ja väistämissääntöjen noudattaminen.
- **Kuntalaispalautteen huomioiminen:** Asukaskyselyiden järjestäminen ja palautteen hyödyntäminen.
- **Liikennekasvatus:** Valistus lapsille ja nuorille, liikennekäyttäytymisen esimerkin merkitys.

Kaipaako nykyistä enemmän tukea liikenneturvallisuuden edistämiseksi työssäsi?

- **Koulut:** Opetuspuolen konsultointi ennen tietyöprojekteja, turvallisten kulkureittien suunnittelu yhteistyössä. Enemmän liikennekasvatusta kouluihin.
- **Yhteistyö:** Alueellinen liikennesuunnittelu ja organisaatiot ylittävää kehittämistä.
- **Liikenteen valvonta:** Poliisin säännöllinen liikennevalvonta, kameravalvonta vilkkaissa risteyksissä, jalankulun ja pyöräilyn valvonta ja parkkivalvonnan järjestäminen.
- **Rahoitus:** Budjetoinnin lisääminen liikenneturvallisuustoimenpiteisiin.

Avoimet vastaukset

Kerro havaitsemiasi ongelmia liikenneturvallisuudessa oman työsi näkökulmasta.

Liikennekäyttäytyminen

- **Sähköpotkulaudat ja mopot:** Välinpitämättömyys liikennesäännöistä ja toisten huomioon ottamisesta (esim. mopojen ylinopeus ja ajaminen jalkakäytävillä).
- **Autoilijat:** Välinpitämättömyys risteyksissä, suojateillä ja liikenneympyröissä, nopeusrajoitusten rikkominen, punaisia päin ajaminen.
- **Pyöräilijät:** Polkupyöräilijöiden ennalta-arvaamaton ajotyyli, liikennesääntöjen tuntemattomuus ja liikennevalojen välinpitämättömyys.
- **Nuoret:** Välinpitämättömyys kypärän käytöstä, kuulokkeiden käyttö liikenteessä.

Infrastruktuuri

- **Heikkokuntoiset tiet:** Ajoväylien sekä jalankulku- ja pyöräväylien heikko kunto, kuopat ja rikkiäinen asfaltti.
- **Jalankulku- ja pyöräilyväylät:** Puutteelliset järjestelyt, joissa suojatiet ja jalankulku- ja pyöräilyväylät eivät jatku loogisesti sekä käyttäjien turvallisuus.

- **Rakennustyömaat:** Rakennustyömaiden aiheuttamat esteet, huonot liikennejärjestelyt ja puutteellinen työturvallisuus.
- **Näköesteet:** Puskat, puut ja muut esteet kaventavat näkyvyyttä, erityisesti risteyksissä.
- **Pysäköinti:** Riittämätön pysäköintitila ja huono pysäköinnin valvonta.
- **Talvikunnossapito:** Huono auraus, hiekoitus ja valaistus jalkakäytävillä ja pyöräteillä.

Muut puutteet

- **Saattoliikenne:** Aiheuttaa vaaratilanteita erityisesti oppilaiden ja päiväkotilasten saapuessa ja poistuessa.
- **Liikennekasvatus:** Tarve lisääntyneelle liikennevalistukselle erityisesti nuorille ja koululaisille.
- **Liikenneympäristön suunnittelu:** Liian pienet tilat liikenneväylille, erityisesti koulujen ja päiväkotien läheisyydessä.
- **Aisti- ja liikuntarajoitteiset:** Välillä puutteellinen huomiointi liikennejärjestelyissä.
- **Julkisen liikenteen puutteet:** Julkisen liikenteen epäjatkuvuus ja sujuvuuden puutteet, erityisesti Keski-Uudenmaan alueella.

3 Muu vuorovaikutus

Toimialakiertue ja liikenneturvallisuuustyöryhmät

- Tuusulan kunnan kasvun ja ympäristön johtoryhmä: 5.8.2024
- Järvenpään kaupungin johtoryhmä: 21.8.2024
- Keravan kaupungin johtoryhmä: 27.8.2024
- Tuusulan kunnan kasvatuksen ja sivistyksen johtoryhmä: 18.9.2024
- Suunnitelman edistymistä ja sisältöjä käsiteltiin Järvenpään ja Keravan liikenneturvallisuuustyöryhmissä sekä Tuusulan liikennekasvatustyöryhmässä suunnitelman laadinnan aikana loppukeväästä 2024 kevääseen 2025. Ryhmät kokoontuvat neljä kertaa vuodessa: kahdesti keväällä ja kahdesti syksyllä, joten käsittelyjä kertyi per ryhmä 5 kokousta.